ОТЧЕТ

о велосипедном походе

по Сербии, Боснии и Герцеговине, Черногории

по маршруту:

Белград – (ж.д.) – Ужице – Златыбор – Мокра Гора – Увац – Устибар – Плевлья – Мияковичи – Жабляк – Недайно – Трса – Войнивичи – Безуе – Дубровско – Дужи – Шавник – Гвозд – Никшич – Убли – Ресна – Цетинье – Св. Стефан – Будва – Братешичи – Котор – Пераст – Рисан – Херцег-Нови – Каменари – (паром) – Лепетани – Тиват

Руководитель похода: Мальцев К.

Маршрутная книжка № 1/5-203

2012г.

Оглавление

Параметры похода 3

Общая информация о походе 5

Техническое описание прохождения маршрута 8

- День ноль, заброска, 29 апреля, 7.5км. 8
- День первый, 30 апреля, 10:10 – 19:20, 60.6км. 9
- День второй, 1 мая, 10:10 – 19:00, 70км. 10
- День третий, 2 мая, 10:00 – 20:00, 81.5км. 12
- День четвёртый, 3 мая, 10:15 – 20:00, 67.8км. 13
- День пятый, 4 мая, днёвка 15
- День шестой, 5 мая, днёвка, 36.5км. 16
- День седьмой, 6 мая, 08:50 – 19:35, 63км. 17
- День восьмой, 7 мая, 10:00 – 19:10, 58км. 20
- День девятый, 8 мая, 10:10 – 18:35, 89км. 22
- День десятый, 9 мая, 10:30 – 16:30, 65.8км. 23
- День одиннадцатый, 10 мая, 10:30 – 18:05, 46км. 26
- День двенадцатый, 11 мая, 10:30 – 18:45, 54.3км. 28
- День тринадцатый, отъезд, 12 мая 29

Приложение 1. Схемы маршрута 31

Приложение 2. Высотный график 35

Приложение 3. График движения 36

Приложение 4. Карты, координаты 37

Приложение 5. Выводы и доп. информация 38

Параметры похода

Проводящая организация, место и сроки проведения похода:

Поход был пройден группой велосипедистов велоклуба 3х9 по территории Сербии, Боснии и Герцеговины, Черногории с 29.04.2012 по 12.05.2012.

Заявленный маршрут похода:

Белград – (ж.д.) – Ужице – Златыбор – Мокра Гора – Увац – Плевлья – Мияковичи – Жабляк – Войнивичи – Дубровско – Шавник – Никшич – Ресна – Цетинье – Будва – Котор – Рисан – Херцег-Нови – Тиват

Пройденный маршрут похода:

Белград – (ж.д.) – Ужице – Златыбор – Мокра Гора – Увац – Устибар – Плевлья – Мияковичи – Жабляк – Недайно – Трса – Войнивичи – Боричие – Безуе – Дубровско – Дужи – Шавник – Гвозд – Никшич – Чево – Ресна – Цетинье – Св. Стефан – Будва – Братешичи – Котор – Пераст – Рисан – Херцег-Нови – Каменари – (паром) – Лепетани – Тиват

Латиницей:

Belgrade – (ж.д.) – Uzice – Zlatibor – Mokra Gora – Uvac – Ustibar – Pljevlja – Mijakovici – Zabljak – Nedajno – Trsa – Vojinivici – Boricije – Bezuje – Dubrovsko – Duzi – Savnik – Gvozd – Niksic – Cevo – Resna – Cetinje – Sv. Stefan – Budva – Bratesici – Kotor – Perast – Risan – Herceg-Novi – Kamenari – (паром) – Lepetani – Tivat

Категория сложности похода: II с эл. III к.с.

Протяженность активной части маршрута: 700км.

Протяжённость похода по маршруту (без учёта днёвок): 656км.

Из них без покрытия, грунтовых дорог: 35км.

Продолжительность похода: 14 дней

Ходовых дней по маршруту: 10 дней

Основные препятствия на маршруте (перевалы):

День пути	Наименование	Высота	Характеристика	КТ*
1	перед г.Златыбор	1 032м.	Набор около 300м. за 15.5км., асфальт	н.к.
3	перед. г.Увац	816м.	Набор около 420м. за 12км., асфальт	н.к.
3	погранпост Цемерно	1 283м.	Набор около 900м. за 29км., асфальт	I
4	после дер. Мияковичи	1 245м.	Набор около 350м. за 8км., грунт/ асфальт	I
4	подъём от р.Тара	1 340м.	Набор около 570м за 10.5км., асфальт	I
7	север н.п. Дурмитор	1 948м.	Набор около 520м за 9.8км., асфальт	II

7	подъём от р.Susice	1 506м.	Набор около 335м за 4.9км., грунт	III
7	после дер. Боричие	1 435м.	Набор около 720м за 9.2км., асфальт	I
8	после дер. Безуе	1 354м.	Набор около 340м за 5.2км., грунт	II
8-9	пер. Крновска-Глава	1 487м.	Набор около 690м за 16.8км., асфальт	I
9	после оз.Сланско	1 057м.	Набор около 435м за 15.7км., асфальт	н.к.
11	после дер.Ластва	309м.	Набор около 300м. за 5.3км., асфальт	н.к.

**/ Категория трудности горного протяженного препятствия рассчитана согласно Методике категорирования велосипедных маршрутов.*

Основные препятствия на маршруте (рельеф местности):

День пути	**Участок**	**Характеристика**	**КТ****
1	после г.Ужице – г.Златыбор	Около 60км, многочисленные подъёмы по 100-150м.	II
4	дер. Матаруге – дер. Мияковичи	Более 20км, подъёмы около 150м., несколько грунтовых по 50-100м.	II
7	поворот от Пивского вдхр. – дер. Боричие	Около 10км, пара крутых асфальтовых подъёмов	I
8	перевал после дер.Боричие – дер. Борковичи	Около 10км, пара крутых каменистых подъёмов	II
9	после оз.Сланско – дер.Ресна	Около 40км., многочисленные подъёмы по 50-100м.	II
10	после дер. Ресна – смотр. площадка на море	Более 30км., пара подъёмов по 100-200м.	I

***/ Категория трудности равнинного протяженного препятствия рассчитана согласно Методике категорирования велосипедных маршрутов.*

Состав группы:

	Участник	**Велосипед**	**Должность**	**Опыт (вело)**
1	Мальцев К.	Kelly’s Salamander	Командир, завснар, штурман	2Р, 3У
2	Шарибжанова А.	Wheller Cross 4600	Завхоз, медик, фотограф	2У

Общая информация о походе

Подготовка к походу:

Подготовка к походу проводилась с начала марта и включала в себя еженедельные однодневные скатки, как по асфальтовым, так и по грунтовым дорогам и тропинкам. Суммарный километраж скаток примерно равнялся планируемой длине маршрута. Также было проведено два выезда с ночёвкой для проверки работоспособности и распределения снаряжения.

Опыт прохождения велосипедных походов по части района предстоящего похода уже имелся у руководителя, оба участника группы имели опыт участия в велосипедных походах не ниже 2к.с.

При подготовке маршрута также была использована информация из сети Интернет о других пройденных походах по этому району.

Выбор места проведения похода:

Провести поход по странам бывшей Югославии было решено, поскольку от прошлогоднего соло-похода по Черногории (http://www.3x9.ru/otchets/2011_Chernogoria_Maltsev/2011_ Chernogoria_Maltsev.pdf) у руководителя остались самые хорошие впечатления и были задумки проехать неувиденные тогда места. Также было интересно сделать не кольцевой маршрут, а составить компанию другой группе нашего велоклуба и приехать с ними в Черногорию с севера – из Сербии, через Боснию и Герцеговину, посмотрев на быт и природу менее туристических районов.

Поскольку начинать активную часть маршрута в Белграде было невозможно из-за ограниченности во времени, было принять решение стартовать на юге страны, воспользовавшись ж.д. транспортом. Добавление короткого участка маршрута по Боснии и Герцеговине было вызвано отсутствием другого удобного и короткого пути от сербской Мокры Горы до границы с Черногорией.

Район похода имеет разнообразный рельеф, позволяет за короткое время посетить культурные и природные достопримечательности, увидеть разные природно-ландшафтные зоны, прокатиться по зелёным холмам, снежным горам да ещё и вдоль моря под пальмами!

Конец апреля – начало мая является очень благоприятным временем для велопохода: погода уже тёплая, но не жаркая, дожди – редко (ну или это просто нам повезло с погодой), природные источники и родники ещё не иссякли от летнего зноя, ну и конечно – красивая природа, радующая почти наступившим летом после серого Подмосковья. Весенний поход не по равнине даёт любопытную «власть» над временем: в начале похода гуляешь под уже зелёными деревьями, поднимаясь выше, видишь только набухающие почки, потом вообще топаешь по колено в снегу, а затем ещё пара дней – и опять цветущие каштаны, а под конец похода вообще уже можно загорать и купаться в море! Поход – где ещё встретишь, а точнее проживёшь столько впечатлений за две недели?!

Подъезд/ отъезд:

Поскольку маршрут был линейным, нам очень повезло, что авиабилеты удалось купить по достаточно нормальной цене. Ведь зачастую билеты в один конец стоят чуть ли не дороже билетов туда-обратно! В Белград мы летели Югославскими авиалиниями (на самом деле это рейс Аэрофлота), из Тивата – Черногорскими авиалиниями.

Транспортировка велосипеда:

Для перевозки в самолёте велосипеды разбирались стандартно – снять и привязать-примотать к раме переднее колесо (вынув эксцентрик) и руль (ручками и манетками внутрь), вилку развернуть выносом внутрь (в ноги вилки вставить пластиковую распорку), открутить педали, снять седло и его эксцентрик, снять и примотать к перу задний переключатель. Под выпирающие части подложить пенку-упаковочную плёнку.

В этот раз решил везти велосипед не в чехле (который пришлось бы потом весь поход везти с собой), а воспользоваться другим способом. Нужно купить рулон упаковочной плёнки (как пищевая, только чуть плотнее) и замотать ею в несколько слоёв весь велосипед. Плюсы такого метода ещё в том, что на наиболее уязвимые и выпирающие части можно намотать больше слоёв, никакие детали не болтаются внутри чехла, а плотно примотаны, к тому же упаковка получается компактной и полупрозрачной (в аэропорту сразу видят, что это велосипед). К раме надо не забыть привязать верёвку-ручку, чтобы было удобно его переносить и можно было надёжно приклеить багажную бирку.

К раме велосипеда также были примотаны различные железки, а к вилке – палатка (общий вес «велосипеда» составил примерно 21кг.). В ручную кладь можно взять одежду и еду (крупы и сухофрукты). Так можно добиться отсутствия багажа, кроме велосипеда. На обратный перелёт для упаковки взяли из Москвы по два мусорных пакета 240л. Никаких повреждений велы при перелёте не получили.

Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты:

Поход проходил в основном по населенной местности, поэтому почти в любой его части в случае необходимости можно было сделать аварийный выход, договорившись с местными жителями о доставке в какой-либо из крупных городов.

Основные запасные варианты маршрута: исключение участка Жабляк – Трса, объезд частично грунтового участка Войнивичи – Шавник по трассе через Плужине, замена участка Никшич – Ресна – Цетинье – Будва на более короткий Никшич – Вилуси – Рисан.

Изменения заявленного маршрута:

Заявленный маршрут был пройден полностью. Участок Жабляк – Войновичи был пройден не через запланированный пер. Седло, а через более сложный участок с пересечением каньона р. Susice. Данное изменение было вызвано тем, что дорога через пер. Седло была заметена снегом и непроезжаема.

Техническое описание прохождения маршрута

День ноль, заброска, 29 апреля, 7.5км.

13:10, мы и другая группа велосипедистов нашего клуба (вместе едем часть маршрута до г.Жабляк) приземлились в аэропорту Белграда (фото 1). Довольно быстро получаем свои вещи и велосипеды. Меняем часть денег на симпатичные сербские динары (примерно 110 динар за 1 евро).

14:00, загружаемся в небольшой автобус, едем до ж.д. вокзала (билеты по 3 евро). **15:10** сдали велы и рюкзаки в камеру хранения «гардеробу» в дальнем правом углу вокзала (1).* За каждую вещь – 1евро. Покупаем билеты до г. Ужице (билет – примерно 500 динаров)

Гуляем пешком по Белграду (фото 2-4). Проходим красивый парк с крепостью у слияния р.Сава и р.Дунай. Дошли до большого православного храма. Закупаем недостающие продукты в магазине.

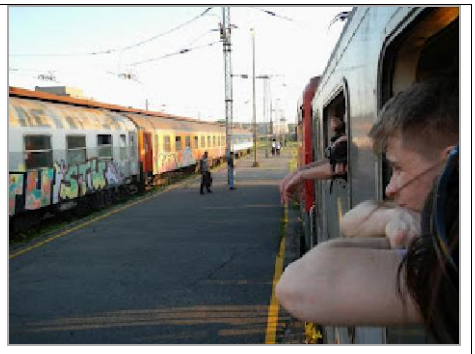
19:05, с трудом запихиваем велы в узенький тамбур поезда. Поехали (фото 5-6)! После отправления проходит кондуктор обилечивает наши велы по оптовой цене (около 3 евро с каждого). Ехать нам довольно долго, поэтому растаскиваем велы вдоль прохода и освобождаем их от «авиационной» упаковки.

Остановки в поезде не объявляют, поэтому за приближением к нужной станции следим по часам, навигатору и подсказке местных. **23:40**, с опозданием на 20мин. прибываем в г.Ужице. Выгружаемся, окончательно собираем велы, ставим рюкзаки. Вот теперь уже поход действительно начался!

0:30, выезжаем из города. **1:30, 7.5км**., преодолёв непростые 300м. подъёма приезжаем к месту ночёвки – деревне местного велосипедиста (знакомый по переписке, который следующие несколько дней проедет с нами).

1. В аэропорту	2. Крепость	3. Белград

*/ GPS координаты для этой и последующих точек приведены в Приложении4.

		
4. Белград	5. Ж.д. вокзал	6. Поехали!

<u>День первый, 30 апреля, 10:10 – 19:20, 60.6км.</u>

Отличное солнечное утро (фото 7), вкусный деревенский завтрак.

10:10, выезжаем. **10:50, 19.6км.,** едем по хорошему, извилистому и холмистому шоссе, машин почти нет (фото 8). Проехав 20.4км., устраиваем привал в теньке у дома-ресторана. **11:30, 27км., 750м.**, спустились к источнику (2).

12:20, 33км., 880м., поднимаемся к этнодеревне Сирогойно (3). Билеты недорогие, походили-посмотрели старенькие домики и быт сербов (фото 9). Пообедали в сосновом перелеске. У магазина к нам подходит толпа местных детей, узнав, что мы из России они очень искренне восклицают – «О, Россия – велика земля!».

14:40, выезжаем обратно по нашему пути. **15:00**, сворачиваем с шоссе направо по указателю на пещеру Стопица (4). Перед входом в пещеру надо спуститься по крутой лесенке (фото 10). Поэтому оставляем велосипеды на тропинке и идём двумя группами. Покупаем билеты, пещера превосходит наши ожидания – высокие своды, извилистый ручей и даже небольшой водопадик. Посмотрев пещеру выбираемся на шоссе и продолжаем обратный путь.

16:30, 43км., сворачиваем с нашего шоссе налево, на дорогу в сторону Златибора. Через пару километров проезжаем грунтовый спуск (дорога активно ремонтируется и вскоре везде будет прекрасный асфальт). После крутого подъёма отдыхаем у деревенского дома, хозяйка любезно даёт нам пополнить запасы воды.

17:50, 54.5км., 1 032м., леса отступают и мы забираемся на перевал. Фотографируем просторные дали (фото 11).

18:30, 58км., спустились в парк отдыха курортного городка Златыбор (фото 12), перед въездом в город на АЗС залили во фляги бензин для горелок. Закупили на рынке некоторые продукты. **19:05, 60км.,** решаем вернуться из города обратно к замеченному сосновому перелеску. **19:20, 60.6км.,** в лесу свернули с дороги направо вниз, пересекли ручей, поднялись на холмик и остановились в небольшом сосновом лесу (5). Первый походный день, а набор высоты за день составил около 1 000м. Ужин готовим на горелках, потом разводим первый походный костерок.

7. Первое походное утро	8. Дорожки	9.Этнодеревня
10. Вход в пещеру	11. Вид с перевала	12. Пруд в г. Златибор

<u>День второй, 1 мая, 10:10 – 19:00, 70км.</u>

Утром тоже делаем костерок, светит солнце (фото 13). Уезжать совсем не хочется. **10:10,** выходим. **10:30, 2км., 1 085м.,** поднимаемся к памятнику партизанам, фотографируем окрестности (фото 14).

11:25, 7.8км., закупившись в магазине выезжаем из Златыбора. **11:40, 14.6км., 658м.,** отличный спуск по трассе (тоннель объехали по старой дороге справа). **12:15, 17.3км.,** выезжаем с привала у озера Jokino слева от дороги.

13:00, 27.2км., 910м., по жаре забираемся на перевал. Затем – спуск и ровная дорога мимо деревенских домов (фото 15). **13:40, 34.4км.,** сфотографировавшись у памятника узкоколейной железной дороге (Шарганска осмица), закупаемся в магазине. Дорога опять идёт вверх. **14:20, 47.4км.,** отличный спуск (фото 16) к известной ж.д. станции Мокра Гора (6) (фото 17-18). Погуляли по станции, посмотрели сувениры.

15:30, 49км., вернувшись немного назад и свернув направо, обедаем у небольшого музея-выставки паровых машин (7). Отъезжаем через час.

16:50, 56км., выезжаем из Сербии. Паспорта смотрят, но никакие штампы не ставят. Вскоре подъезжаем к неопрятной границе с Боснией и Герцеговиной. Похожие на турков пограничники пускать нас не очень-то хотят и требуют какие-то гарантийные письма о том, что мы не останемся в стране. В итоге не без помощи нашего сербского попутчика договариваемся, что наши маршрутные книжки это и есть почти такие письма и нас всё таки пропускают.

17:20, почти сразу после границы открываются красивые виды на долину речки и скалы. Вскоре сворачиваем с основной дороги налево, на второстепенную. **18:15, 69км.,** извилистая дорожка полого поднимается по долине небольшой речки.

Пора искать место для ночёвки, но вдоль дороги всё время какие-то пастбища и огороды (фото 19-20). Останавливаемся на обочине и вместе с нашим сербом идём к одному из дальних домиков спросить о месте для ночёвки (повторять такое действие где-нибудь в Подмосковье, конечно, не стоит!). Подходим к дому, окружённому цветущими деревьями. Хозяин Женько занимается приготовлением шливовицы (фото 21), так что неожиданный визит «братьев-славян» был воспринят очень позитивно и вопрос с местом ночёвки сразу был решён. :-)

19:00, 70км., 560м., размещаемся на лужайке садового участка. Вечером долго сидим у костра.

13. Тёплое утро	14. Вид с тысячи метров	15. Типичный пейзаж
16. Спуск	17. Мокра гора	18. Действующий!
19. Сарай для овец	20. Пастбище на холме	21. «Шливовица» готова!

<u>День третий, 2 мая, 10:00 – 20:00, 81.5км.</u>

Утро позитивное и солнечное (фото 22). **10:00** выезжаем. **10:30, 4.8км., 816м.,** забираемся на перевал (8) (фото 23), фотографируем старый дом и далёкие холмы, набираем воду в источнике.

11:20, 16км., 388м., спускаемся в г.Увац. Потом дорога идёт вдоль одноимённой приграничной реки (фото 24).

12:00, 24км., через г.Устибар подъезжаем к границе. **12:45, 26км.,** мы уже опять в Сербии, пограничники желают удачи, т.к. вся дорога до Черногории – это подъём на перевал. Дорога постепенно поднимается, примерно с 650м. начинается небольшой спуск. **13:30, 36.7км.,** устраиваем привал у магазина (9).

14:40, 41.8км., дорога поднимается серпантином по ущелью, затем опять идёт более полого по лиственному лесу. К **15:55** проехали **49км**. Встречаются редкие деревеньки-хутора (фото 25-27). **16:50, 54.7км., 1 283м.,** наконец-то забрались на перевал-границу с Черногорией, погранпост Цемерно (10).

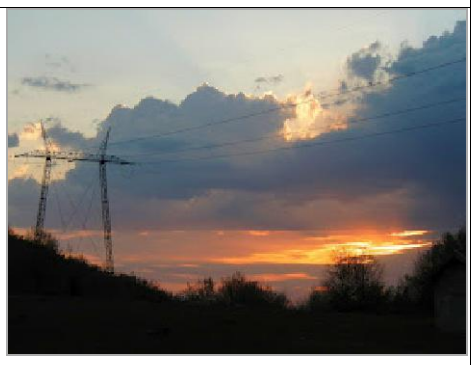
17:30, начинаем спуск, дорога выходит из леса и начинает петлять по отличному серпантину (фото 28). **18:00, 65км., 906м.,** выезжаем на трассы, сворачиваем налево. **18:10. 67км.,** останавливаемся в г.Плевлья. закупаемся в магазине. Местная дружелюбная молодёжь передаёт «русо бицикло» подарок в виде красивой бутылки местного напитка.

19:30, 74км., поднимаемся по трассе, пейзаж несколько промышленный – какие-то завалы щебня, помойка, ЛЭП. Но заходящее солнце всё равно делает пейзаж красивым (фото 29-30).

Наконец сворачиваем с трассы направо, вниз. Едем по извилистой, пустой дороге. Присматриваем место для стоянки, но что-то ничего подходящего не видно. **20:00, 81.5км.,** останавливаемся у маленького монастыря. Радостно узнаём, что служительница разрешает нам поставить палатки прямо на территории. Набор высоты за день – более 1 500м.

За ужином любуемся почти полной луной и звёздным небом; тихий, спокойный вечер.

22. Разноцветная поляна	23. Перевал	24. Река Увац

25. Заготовка дров	26. Во-оон оттуда мы поднимались	27. Сотня метров до границы
		
28. Черногорский серпантин	29. Опять вверх	30. Закат

<u>День четвёртый, 3 мая, 10:15 – 20:00, 67.8км.</u>

10:15, прощаемся с нашим сербским попутчиком, выезжаем. Как всегда светит солнце. Дорога спускается к красивому зеленоватому озеру с крутыми берегами (фото 31). **10:45, 4.2км., 1 026м.,** преодолеваем довольно крутой подъём после озера. Слева от дороги – сосновый лесок, вероятно в нём можно было найти место для стоянки.

11:00, 7.5км., пологий подъём к магазину. Проезжаем поворот на дер. Матаруге, затем – красивый, но довольно короткий спуск. **11:30, 13км., 887м.,** у слияния ручьёв проезжаем оборудованное место для стоянки.

11:40, 15км., выезжаем на грунт (фото 32-33). **12:30, 20км.,** грунтовка с довольно крутыми подъёмами и спусками проходит мимо хуторов. **12:55, 22км., 1 013м.,** грунтовый подъём сменяется асфальтовым.

13:15, 24км., 1 113м., в районе дер. Мияковичи выезжаем на трассу. Извилистая дорога постепенно понимается по густому еловому лесу. **13:55, 28км., 1 245м.,** делаем привал на полянке. Вскоре дорога выходит из леса, начинается долгожданный спуск. Разогнаться особо не получается т.к. приходится бороться с сильным встречным ветром (фото 34).

Наконец дорога уходит с плоскогорья в ущелье р.Тара, теперь можно спокойно лететь вниз и смотреть на красивые виды. **14:50, 38.6км.,** останавливаемся у источника (11). **15:10, 42.7км., 772м.,** останавливаемся у арочного моста Джурджевича (фото 35-36). Мост был построен ещё в 1940г. и до сих пор является мостом с чуть ли не самым высоким пролётом в Европе. Обедаем в кафешке на противоположной стороне.

16:20, выезжаем, крутим вверх. **17:20, 48.4км., 1 066м.,** выезжаем с привала у смотровой площадки на повороте. Вскоре начинается дождик (фото 37), останавливаемся зачехлить рюкзаки.

18:00, 53км., 1 340м., заезжаем на перевал, дождь заканчивается (фото 38). Впереди – красивые виды на снежные горы нац. парка Дурмитор. Дальше дорога идёт по плоскогорью с небольшими спусками и подъёмами, иногда входит в редкий лес. Всё чаше попадаются дома, коттеджные посёлки и небольшие гостиницы.

19:20, 65.5км., 1 450м., въезжаем в г.Жабляк (фото 39). Закупаемся в магазине на центральном (он же единственный) перекрёстке. **20:00, 67.8км., 1 556м.,** выехав за город и преодолев финальный подъём, останавливаемся в кэмпинге «дяди Мишо» на краю леса. Набор высоты за день – около 1 500м.

Чувствуется высота – и в самом городе и под окрестными ёлками местами ещё лежит снег. Ставим палатки (по 2 евро). Ужинаем в тепле – в общем домике-кухне. Сам кэмпинг ничего особенного из себя не представляет, а хозяин производит впечатление слишком назойливого в предложении всяких платных доп. услуг и идей. Если бы мы приехали в город пораньше, то, конечно, можно было спокойно найти и другие кэмпинги.

31. Озеро	32. Деревенские холмы	33. Вверх по грунтам
34. Вкручиваем против ветра	35. Каньон р.Тара	36. Мост Джурджевича

37. Подъём на перевал	38. После перевала	39. Жабляк

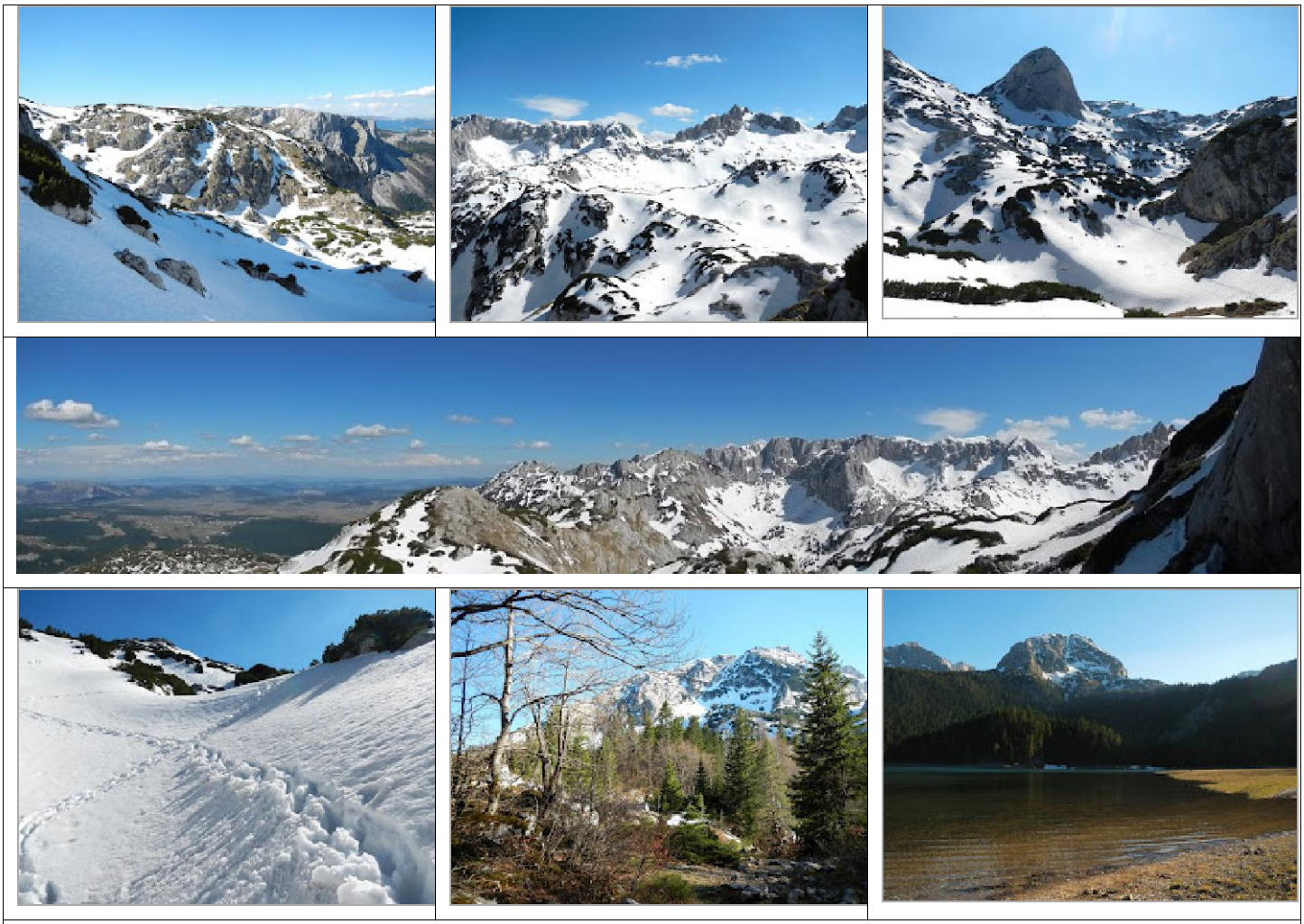
<u>День пятый, 4 мая, днёвка</u>

Утром отличная, ясная погода, близкие горы манят снегом. Решаем сегодня отдохнуть от велосипедов и погулять пешком. **10:00** выходим, по полузаваленным тропинкам выходим в Чёрному озеру. Гуляем вокруг озера, фотографируем красивые пейзажи, водопады и крокусы.

Решаем воспользоваться забитыми дома в навигатор треками и идти наверх, в горы. **13:20,** начинаем подъём от озера. Идём сначала по лесной тропинке, потом по скалам мимо кустарниковых сосен, затем по снегу, последние метры приходится почти рубить ступени. Ничего себе погулять сходили! **16:00, 2 180м.,** поднялись к полностью заваленной снегом Ледяной пещере.

Снег, синее небо, горы оставляют очень сильные впечатления (фото 40). Крайне необычно видеть всю эту красоту в «асфальтовом» велопоходе! К **19:00** возвращаемся обратно в кэмпинг.

В принципе, завтра нам надо продолжать маршрут, но мы решаем воспользоваться хорошей погодой и провести ещё один день в Дурмиторе.



40. Нац. парк Дурмитор

<u>День шестой, 5 мая, днёвка, 36.5км.</u>

Поскольку дальше нам предстоят довольно сложные дни, решаем переехать из кэмпинга (фото 41) в более цивильные условия. Прощаемся со второй группой (сегодня у них ещё днёвка, а потом наши маршруты расходятся). На АЗС пополняем запас бензина во фляге. Заселяемся в гостиницу в центре города.

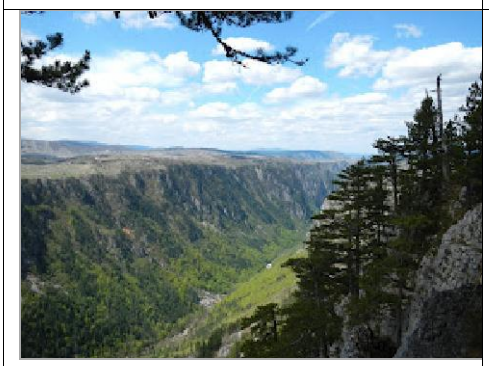
Завтра у нас по маршруту перевал Седло, поэтому сегодня едем налегке в другую сторону нац. парка, объезжая горы не с юга, а с севера (фото 42-43). Солнце, цветы, снег – настоящая весна (фото 44-45)! **12:50, 9.5км., 1 948м.,** заехали на перевал. Хоть мы и без рюкзаков, ехать всё равно тяжело. Фотографируем виды на долину р.Тара вдалеке. Едем вниз по серпантину в еловом лесу, затем – небольшой подъём и опять спуск, теперь уже с видами на просторы (фото 46). **13:30, 18.1км., 1 545м.,** приезжаем к краю очень впечатляющего каньона р.Susice (фото 47).

14:15, пообедав и пофотографировав пейзажи, трогаемся в обратную дорогу. **16:00, 36.5км.,** проехав по улочкам (фото 48), возвращаемся в гостиницу. Закупаемся, стираемся, ужинаем.

Совсем вечером приходит смск-ка от второй группы о том, что пер.Седло завален снегом и пройти через него невозможно. Такая новость, мягко говоря, удивляет. Сегодня мы ездили по менее важной (судя по карте) дороге и она была прекрасно расчищена. Хотя и по обочинам слой снега и

достигал чуть ли не двух метров (фото 49). Соответственно и в проезжаемости дороги через Седло никаких сомнений не было, а вот пересекать глубокий каньон р. Susice по грунтам в наши планы совершенно не входило.

Уточнили информацию о дороге у сотрудников гостиницы. Действительно, к Пивскому водохранилищу сейчас только одна дорога – через каньон, с повторением части нашего вчерашнего пути. От такого непредвиденного усложнения маршрута слегка тревожно, в т.ч. учитывая, что сегодняшняя днёвка не была запланирована. Но гораздо больше радует то, что о завалах снега мы узнали заранее, а не увидели это своими глазами где-нибудь на середине подъёма…

41. Кэмпинг	42. Тракторов тут нет…	43. Вид на Дурмитор
44. Крокусы	45. Дорога на перевал	46. Спуск
		
47. Каньон р. Susice	48. Местный автопарк	49. Вот такой «пломбир» :-)

<u>День седьмой, 6 мая, 08:50 – 19:35, 63км.</u>

8:50, выезжаем довольно рано. Повторяем вчерашний путь, но уже с рюкзаками. Это, конечно, не так интересно, но ещё раз посмотреть на красивую природу тоже хорошо.

9:50, 7.8км., 1 745м., серпантин выходит из елового леса (фото 50), проезжаем под линией кресельного подъёмника. **10:40, 11.2км., 1 948м.,** по тягуну вдоль долины заезжаем на перевал (12) (фото 51-53). Затем опять серпантин по лесу, но теперь – вниз. Дорога очень красивая.

Проезжаем мимо указателя на дер. Crna Gora. Здесь также установлены новенькие указатели с перечислением веломаршрутов и расстоянием/временем до ближайших населённых пунктов. Наш путь как раз совпадает с одним из маршрутов, и такие указатели ещё будут нам встречаться.

Преодолеваем последний «вчерашний» участок – небольшой подъём перед выездом к каньону. **11:25, 19.8км., 1 545м.,** устраиваем небольшой привал с видом на каньон и горы Дурмитора. Асфальт сменяется каменистой грунтовкой. Здороваемся с поднимающимися нам на встречу двумя велосипедистами-поляками. Грунтовка идёт красивым серпантином, иногда попадаются относительно сложные крутые участки с крупными камнями и промоинами (фото 54).

12:30, 25км., 1 168м., спускаемся к озеру Susicko (13) (фото 55). В 50м. от дороги в сторону озера – источник. На берегу стоит закрытый домик-ресторанчик. Сейчас тут во всей округе никого, кроме нас. Немного отдохнув, трогаемся вверх.

Из-за крутизны уклона и камней даже на 1-1 местами ехать непросто. Затем дорога становится более пологой и поднимается серпантином по смешанному лесу.

14:00, 29.8км., 1 506м., выбираемся на край каньона р.Susice. Устраиваем обед на симпатичной полянке с маленьким домиком. **14:35,** выходим с привала, фотографируемся на смотровой площадке у каньона (фото 56).

14:50, 31.4км., в деревне Nedajno начинается асфальт. **15:30, 36.6км., 1 550м.,** дорога идёт с извилистыми подъёмами и небольшими спусками (фото 57). Последний подъём, поворот налево, выезжаем из леса.

15:40, 39.4км., мимо пасущихся овец спускаемся к г.Трса. Сворачиваем направо и несёмся по длинному почти прямому спуску в сторону Пивского водохранилища (подниматься по этой дороге вверх было бы, наверное, довольно скучно).

16:20, 47км., в просвете среди мелких деревьев открывается вид на само водохранилище. Дальше едем, останавливаясь чуть ли не на каждом повороте, фотографируя потрясающие виды на горы и бирюзовую воду (фото 58). Дорога спускается сквозь череду маленьких скальных тоннелей.

16:45, 50.4км., 680м., в знаменитом «тоннельном» перекрёстке поворачиваем налево (фото 59). Дорога, постепенно поднимаясь, идёт вдоль-над водохранилещем. Затем асфальт отворачивает в ущелье и начинается крутой подъём обратно в горы, за первые 2.5км набираем почти 270м. К **17:45** проехали **55.8км.**

18:20, 58.1км., заполняем бутылки водой у водопадика (14). **18:40, 59км.,** проезжаем перевальчик и почти сразу попадаем в дер. Boricije. За деревней поворачиваем направо, дорога идёт вверх.

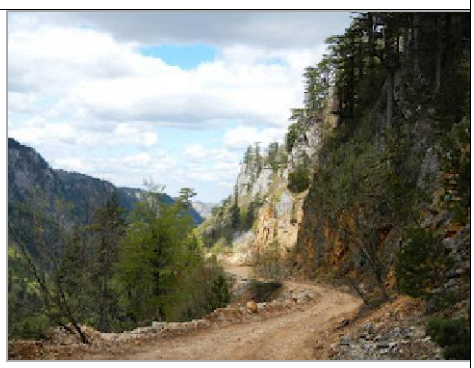
19:25, 62.7км., 1 435м., забираемся на кромку долины (фото 60). **19:35, 63км.,** спускаемся от дороги направо, ставим палатку в ложбинке под деревом, чтобы скрыться от сильного ветра (фото 61). Быстренько готовим ужин и спать! Как потом выяснилось, набор высоты в этот день составил более 1 800м. (без учёта локальных горок и холмиков).

50. Дорога вверх

51. Внизу – каньон р.Тара.

52. На перевале

53. Дорога в облака



54. Спуск в каньон р.Susice

55. Озеро Susicko

56. На другом берегу каньона

57. Типичный сарайчик

58. Пивское вдхр.

59. Тоннельный перекрёсток | 60. Внизу – дер. Boricije | 61. Холодный вечер

<u>День восьмой, 7 мая, 10:00 – 19:10, 58км.</u>

Утром непривычно холодно, ветрено и пасмурно (фото 62). Да, тут уже места довольно суровые. Надеемся, что план полностью проехать вдоль водохранилища по этой стороне реален (в отличие от участка Bezuje – Savnik, по нашему отрезку пути отчётов не встречалось).

10:00, выходим, дорога продолжает извилисто подниматься. Буквально через 1.5км., асфальт заканчивается (фото 63-64). **11:05, 4.9км., 1 545м.,** преодолеваем крутой, каменистый подъём. Дорога хоть и плохого качества, но зато расчищена от снега (фото 65). Иначе нам бы пришлось тащить и велосипеды и рюкзаки на себе… С перевальчика опять открывается вид на долину Пивского водохранилища. С радостью уезжаем от серого холода, туч и ветра вниз (фото 66-67).

11:45, 8.2км., 1 320м., спустились в дер. Боровичи, начинается асфальт. **12:20, 13.4км., 1 013м.,** сворачиваем с шоссе налево, вверх. Проезжаем дер.Безуе.

12:40, 16.1км., асфальт заканчивается. Дальше опять вверх по каменистой грунтовке (фото 68). Погода пасмурная, иногда начинает моросить дождик. К **13:10** проехали **17км., 1 200м.,** дорога идёт по каменистому склону.

13:45, 19.2км., 1 354м., наконец-то заехали на перевал, отдыхаем (фото 69). **14:30, 23.2км., 1 220м.,** грунтовый спуск к дер. Дубровско. Погода улучшается, начинается асфальт (фото 70). **15:10, 31.7км.,** в дер. Дужи проезжаем магазин (он открыт, хотя судя по вывеске, работает до 15:00).

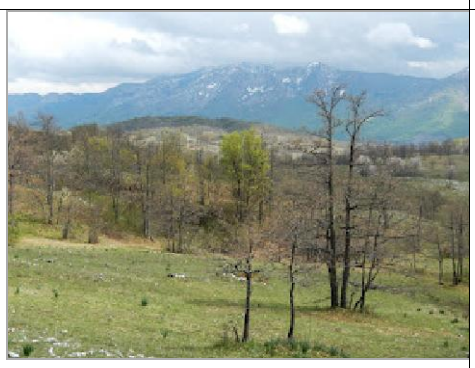
Затем проезжаем известный, но оказавшийся очень коротким участок дороги над ущельем р.Комарница (фото 71). Вскоре проезжаем мост и сворачиваем налево. **15:40, 36.7км., 960м.,** подъезжаем к довольно большому водопаду Nevido (15) (фото 72).

16:45, выезжаем с обеда. Перед выездом на трассу проезжаем домики кэмпинга-ресторана Savardak. **17:15, 42.3км., 820м.,** по отличной трассе спускаемся в Шавник (фото 73).

После города дорога пересекает небольшую речку Биела и начинается серпантин. **17:50, 47.8км., 1 077м.,** заезжаем на превальчик. **18:05, 51км.,** небольшой спуск, набираем воду в колонке дер. Мокро (16). Подъём продолжается.

18:50, 57.4км., 1 385м., сворачиваем с трассы влево, на старую дорогу. **19:10, 58км., 1 436м.,** от дороги поднимаемся налево вверх через кусты и оказываемся на поляне. Как только поставили в дальнем углу поляны палатку, начинается неожиданный дождь.

На перевал мы сегодня почти заехали, так что второй день «большого пути из гор к морю» можно считать успешным. Если ехать быстро, то уже завтра можно быть на море. С такой приятной мыслью и горячим ужином никакой дождь «за бортом» не страшен! Набор высоты в этот день составил более 1 250м.

62. Холодное утро	63. Подъём, грунтовка, ветер	64. Неожиданная встреча
65. Опять вверх	66. «Плюшевый» пейзаж	67. Снова р.Пива
		
68. И ещё вверх	69. Типичный пейзаж	70. Ни пройти, ни проехать!

71. Каньон р.Комарница	72. Водопад Nevido	73. Спуск в Шавник

<u>День девятый, 8 мая, 10:10 – 18:35, 89км.</u>

Утром наблюдаем, как солнце сгоняет облака с холмов (фото 74). **10:10** выбираемся обратно на асфальт (фото 75). **10:20, 1.3км., 1 487м.,** заезжаем на пер. Крновска Глава.

Дальше извилистый асфальт полого спускается по плоскогорью (фото 76). Светит солнце, склоны холмов уже все в цветах, а в низинах ещё лежит снег. Останавливаемся пофотографировать весеннюю красоту. **11:10, 6.3км.,** отъезжаем от поляны, а скорее даже целого поля крокусов (фото 77). **11:30 12км., 1 309м.,** начинается спуск по серпантину (фото 78).

12:20, 31.1км., 647м., въезжаем в г.Никшич (фото 79). Закупаемся свежим хлебом и очень вкусными хачапури с сыром в «пекаре» (17). Останавливаемся в центре города у гостиницы-ананаса, обедаем в тени каштанов. **13:35,** выезжаем. **14:05, 40.7км.,** сворачиваем с трассы налево, к Сланско озеру (фото 80). Проезжаем вдоль озера по плотине. **14:40, 46км., 726м.,** от озера набрали примерно 100м.

15:40, 53км., асфальт продолжает полого подниматься по склону долины, набегают тучи. **16:10, 58км., 1 057м.,** заезжаем на перевал (18). Сразу после перевала – лиственный лес, возможно здесь можно найти места для стоянки. Проходит сильный, но короткий дождь.

17:15, 75.3км., 751м., спускаемся в дер. Cevo. Набираем воду в колонке (19). Тепло, опять светит солнце. Радуемся, что мы едем к морю: впереди – голубое небо, а сзади – грозовые тучи (фото 81-83). Извилистая дорога идёт то вверх, то вниз. **18:00, 83.5км., 795м.,** после очередного подъёмчика спускаемся в дер. Resna. Вдоль дороги встречаются совсем старые домики.

18:35, 89км., на очередном подъёме видим слева от дороги внедорожник – кэмпер. Подъезжаем посмотреть, оказывается, что это семья французов, путешествующих по Европе. Проехали мы сегодня уже достаточно много, поэтому решаем встать прям рядом с ними, на полянке у старого магазинчика. Вечером показываем друг другу карты, пытаясь объяснить наши маршруты и кое-как делясь впечатлениями.

74. Солнечное утро

75. Провал

76. По плоскогорью

77. Поле крокусов

78. Горный пейзаж

79. Никшич

80. Озеро Сланско

81. Дикие нарциссы

82. Борьба стихий

83. За горами – море!

<u>День десятый, 9 мая, 10:30 – 16:30, 65.8км.</u>

На тёплом солнышке собираемся довольно долго (фото 84). **10:30,** выходим, проезжаем мимо захолустных деревушек (фото 85). **10:50, 3.3км.,** на асфальтовом подъёме неожиданно ломается педаль, так что дальше приходится ехать, ставя ногу на ось педали, а не на платформу.

11:15, 5.9км., 1 004м., поднимаемся к шоссе Цетинье – Котор. Нам – налево, вниз. **11:25, 9.1км.,** проезжаем какой-то кэмпинг-кафе (20). **11:45, 16.5км., 662м.,** по серпантину спускаемся в г.Цетинье (фото 86). Прокатились по старым, живописным улицам (фото 87).

После города приходится уже подниматься по очень оживленной трассе. **12:25, 20.6км.,** вкручиваем вверх по жаре. **13:10, 28.1км., 850м.,** заезжаем на перевал (фото 88). **13:30, 34.2км.,** открывается вид на долгожданное море (21). Вот оно – побережье, море, солнце и пальмы, цель нашего длинного пути с севера (фото 89-90)!

По отличному (но опасному из-за отсутствия обочин) серпантину спустились в Будву, **14:10, 46.4км.** Думаем ночевать в кэмпинге, поэтому поворачиваем на юг. Едем по набережной и дорожкам вдоль моря. Правда одна их дорожек заканчивается тупиком и приходится по лестнице подниматься на шоссе.

15:05, 53.2, останавливаемся у источника (22). Фотографируем виды на остров – отель Св. Стефан (фото 91). Спускаемся с шоссе в кэмпинг Crvena Glavica. Прокатились по его дорожке, посмотрели виды на заливчики и красные скалы (фото 92). Сам кэмпинг не понравился отсутствием нормального душа, дальним съездом к морю и вообще какой-то заброшенностью, поэтому решаем в нём не останавливаться.

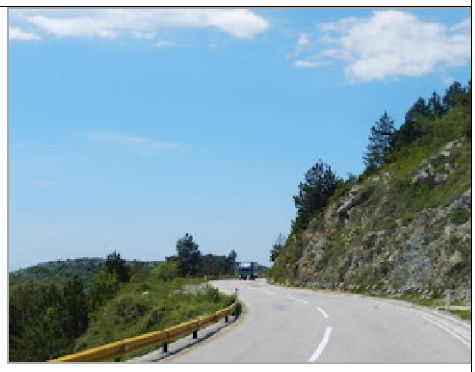
15:55, 56.4км., выбираемся обратно на трассу. **16:30, 65.8км.,** заселились в гостиницу почти в центре города. Вечером идём смотреть старый город и гулять по набережной (фото 93-95). Сегодня 9 мая, но, к сожалению, привычного нам по Севастополю салюта здесь нет.

84. VW Golf

85. Деревушка

86. Спуск в г.Цетинье

87. Цетинье



88. Ещё один поворот и …

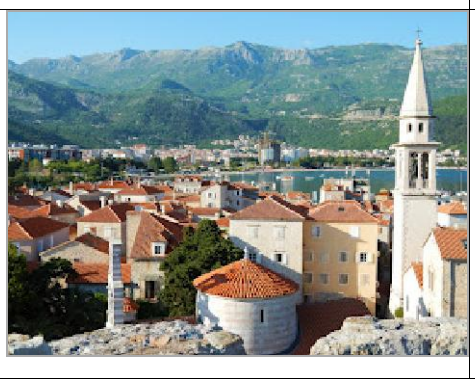
89. Море!!!

90. Картинки со спуска

91. Остров Св. Стефан

92. Красота!

93. Будва



94. Старый город

95. Вечер на берегу

<u>День одиннадцатый, 10 мая, 10:30 – 18:05, 46км.</u>

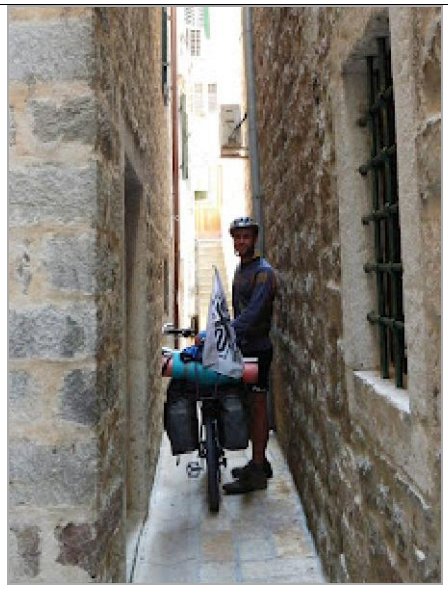
10:30, выезжаем, дорога сразу идёт вверх. **10:50, 1.9км., 100м.,** останавливаемся слева от трассы, посмотреть остатки крепости Mogren (23) (фото 96). **11:15,** тоннель проходим по пешеходной дорожке. Дальше дорога спускается. В дер. Lastva сворачиваем направо, на второстепенную дорогу. Машин здесь почти нет, но и подъём идёт очень и очень крутой. **12:15, 9.3км., 221м.,** на перекрёстке берём правее. **12:30, 10.4км., 309м.,** наконец-то заезжаем на перевал, отдыхаем у церкви (24).

Дальше извилистая дорожка спускается, фотографируем симпатичные виды (фото 97). Вскоре выезжаем на шоссе и опять вверх. **13:50, 20.6км., 223м.,** заезжаем на перекрёсток – перевал, охраняемый полукруглым фортом. Открывается вид на знаменитый Которский залив (фото 98). **14:15, 26.1км.,** по серпантину спускаемся в г.Котор. Устраиваем обед в теньке и гуляем по старому городу (фото 99).

15:45, 28.2км., выходим из Которской крепости. Сразу после моста сворачиваем налево и едем прям вдоль моря по набережной (фото 100). **16:15, 33.7км.,** выезжаем обратно на шоссе.

16:50, 42км., проезжаем по набережной старого города Пераст (фото 101). Очень хорошая погода, ехать приятно (фото 102-103). Устраиваем привал – перекус на берегу. **17:50, 44.4км.,** выезжаем с привала. **18:05, 46км.,** въезжаем в г.Рисан. Осматриваем местную достопримечательность – древнеримскую мозаику. Останавливаемся в большой гостинице Teuta. Доплачивать за ужин не хочется, поэтом готовим на горелке, прямо на балконе номера. Вечером гуляем по маленькому городку (фото 104).

96. Вид с крепости Mogren	97. Типичный пейзаж	98. Которский залив



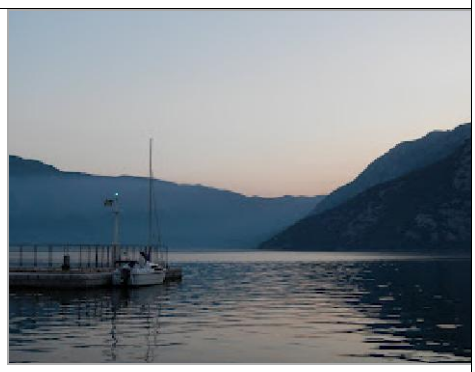
99. Старый Котор

100. Едем вдоль моря

101. Пераст

102. Остров-монастырь

103. Море, солнце, пальмы



104. Вечер в бухте

<u>День двенадцатый, 11 мая, 10:30 – 18:45, 54.3км.</u>

Выходим опять в **10:30**. Через **1.2км.,** останавливаемся справа от дороги перед небольшим мостом. Залезаем в пещеру Сопот, хорошего света нет, поэтому далеко не забираемся (фото 105). **10:55,** отъезжаем от пещеры.

11:20, 8.9км., останавливаемся на мысу. После дер. Каменари сворачиваем налево, на дорожку вдоль моря (фото 106). **12:20, 13.2км.,** выезжаем с привала. **12:30, 15.4км.,** проезжаем памятник дельфину (25). Через 300м. – кэмпинг.

13:15, 22.7км., тоннель объезжаем по дорожке слева. Останавливаемся на пляже дер. Melinie, купаемся, загораем, обедаем (фото 107). **14:25,** продолжаем путь.

14:50, 25.7км., поднимаемся к старой крепости г.Херцег-Нови. **15:20, 30.3км.,** спускаемся к набережной и немного едем вдоль моря в сторону дер. Igalo. Затем возвращаемся обратно, по ступенькам поднимаемся в старый город (фото 108).

16:15, 32.3км., выезжаем из города, едем по шоссе с теми же красивыми видами на залив (фото 109). **17:00, 46.5км.,** в дер. Каменари садимся на паром, билет на велосипед – 1евро (фото 110). **17:15,** выгружаемся в дер. Лепетани. Встречаем двух немцев, которые едут чуть ли не в Китай. Дорога едёт вдоль моря, устраиваем привал у большой сосны на берегу (фото 111). Жаль, что отличный поход завершается... **18:05, 48.7км.,** выходим с привала, едем дальше (фото 112).

18:20, 52км., въезжаем в Тиват, останавливаемся на набережной (фото 113). Потом поднимаемся обратно на шоссе, сворачиваем за АЗС направо, едем наверх. **18:45, 54.3км.,** останавливаемся у хостела Anton (26). Упаковываем велосипеды с видом на закат (фото 114).

Вечером идём на набережную, встречаемся с нашей второй группой, приехавшей через г.Подгорица и г.Бар. Долго делимся впечатлениями о наших маршрутах после Дурмитора.

105. В пещере Сопот	106. Едем по набережной	107. Привал

108. Херцег Нови

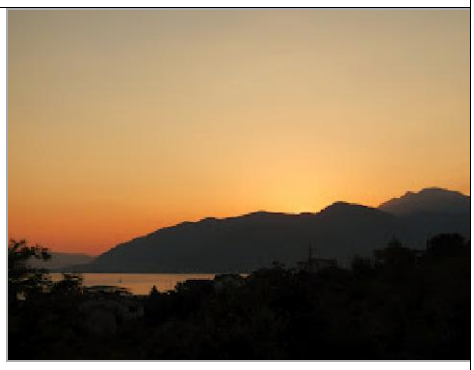
109. Которский залив

110. Паром

111. Идиллия

112. Море, солнце, пальмы

113. Маленький порт Тивата



114. Заключительный вечер

<u>День тринадцатый, отъезд, 12 мая</u>

Утром завтракаем в позитивной атмосфере хостела. Смотрим на утреннее солнце над морем. Едем в аэропорт на двух машинах, в одной из которых – наши велы (фото 115). Прощаемся с гостеприимным теплом, потом ещё раз наблюдаем наш маршрут из окна самолёта (фото 116-117).

115. «Аэродром»

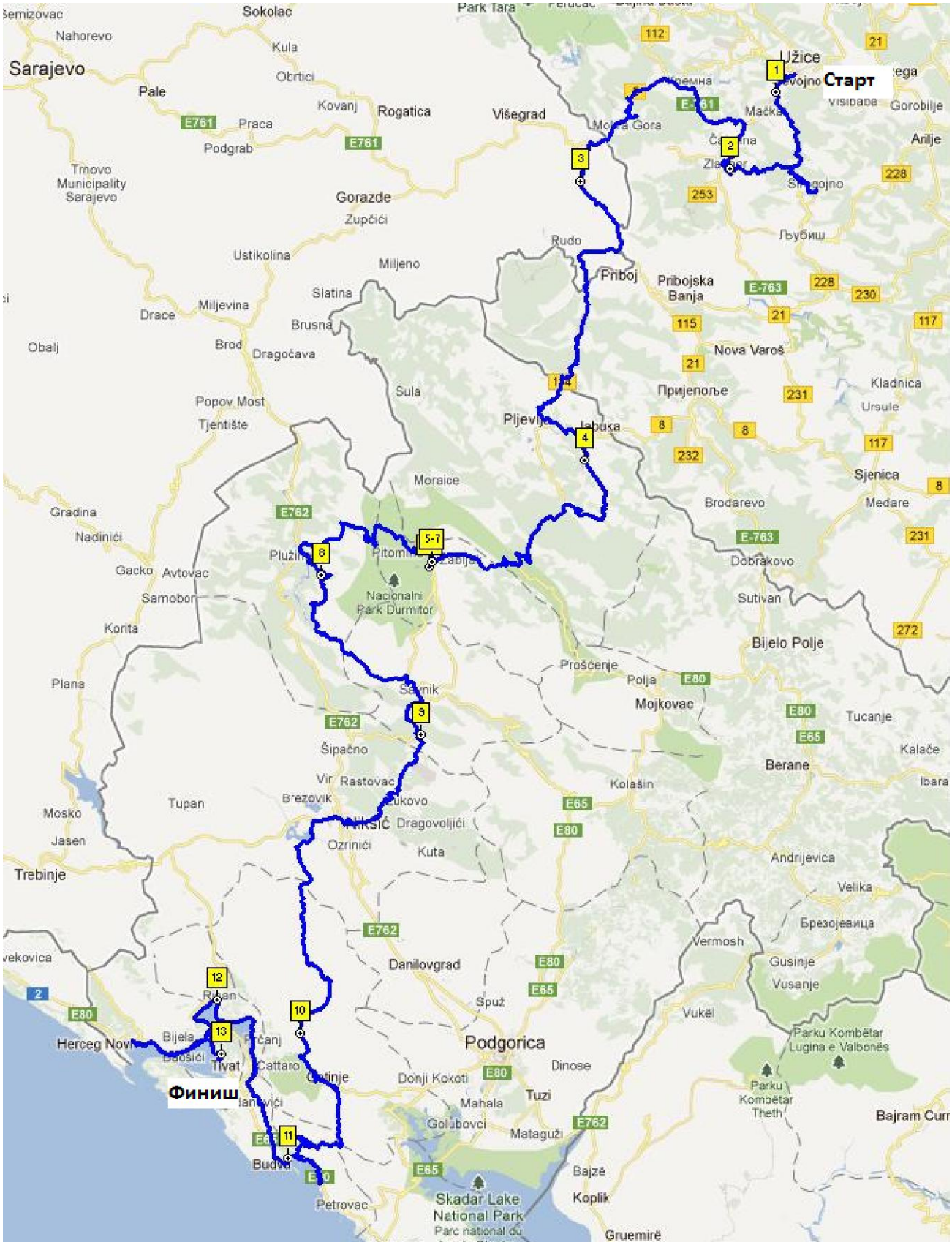
116. Которский залив

117. Дурмитор

До новых встреч!

Приложение 1. Схемы маршрута

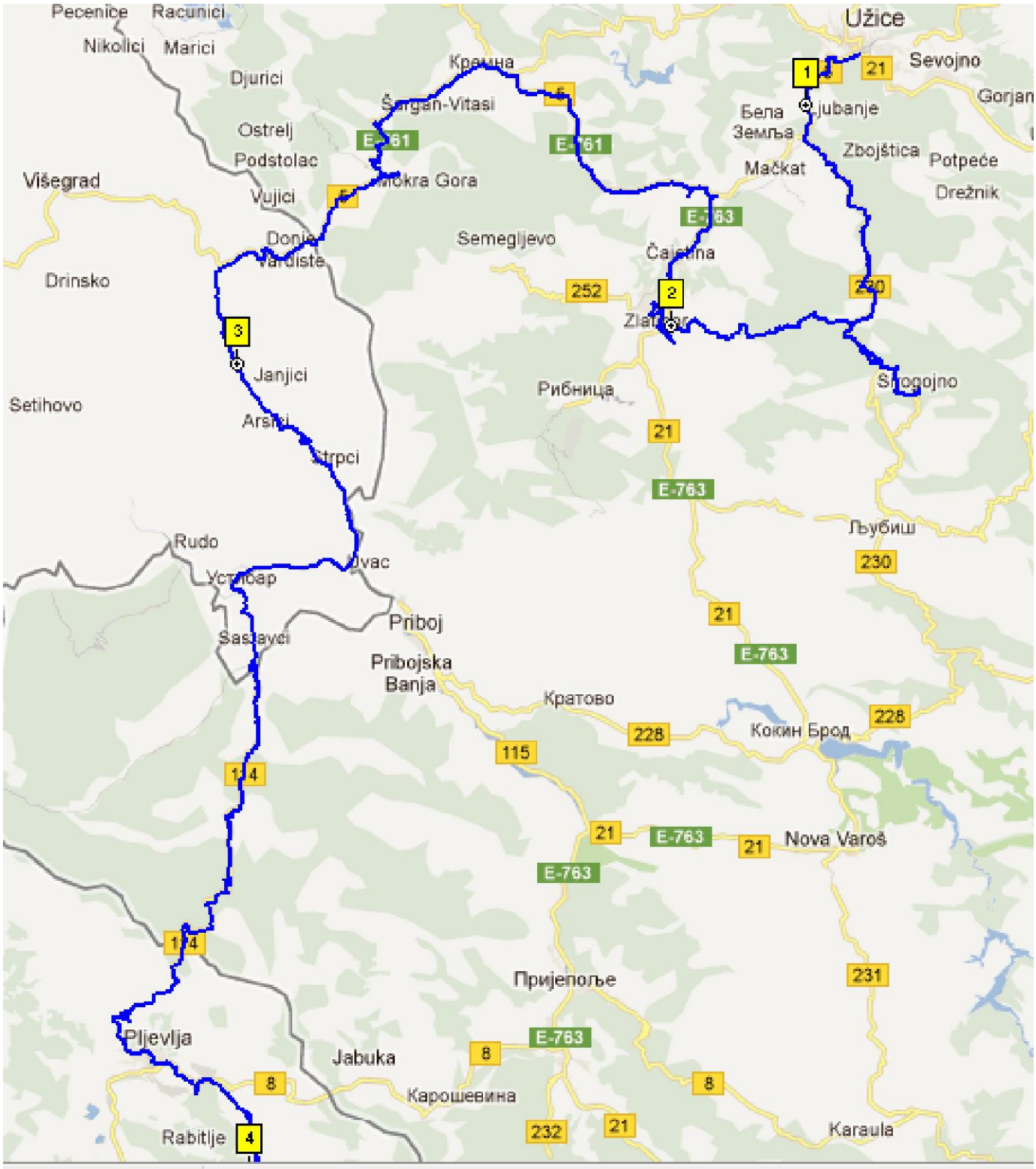
1. Общая схема маршрута.



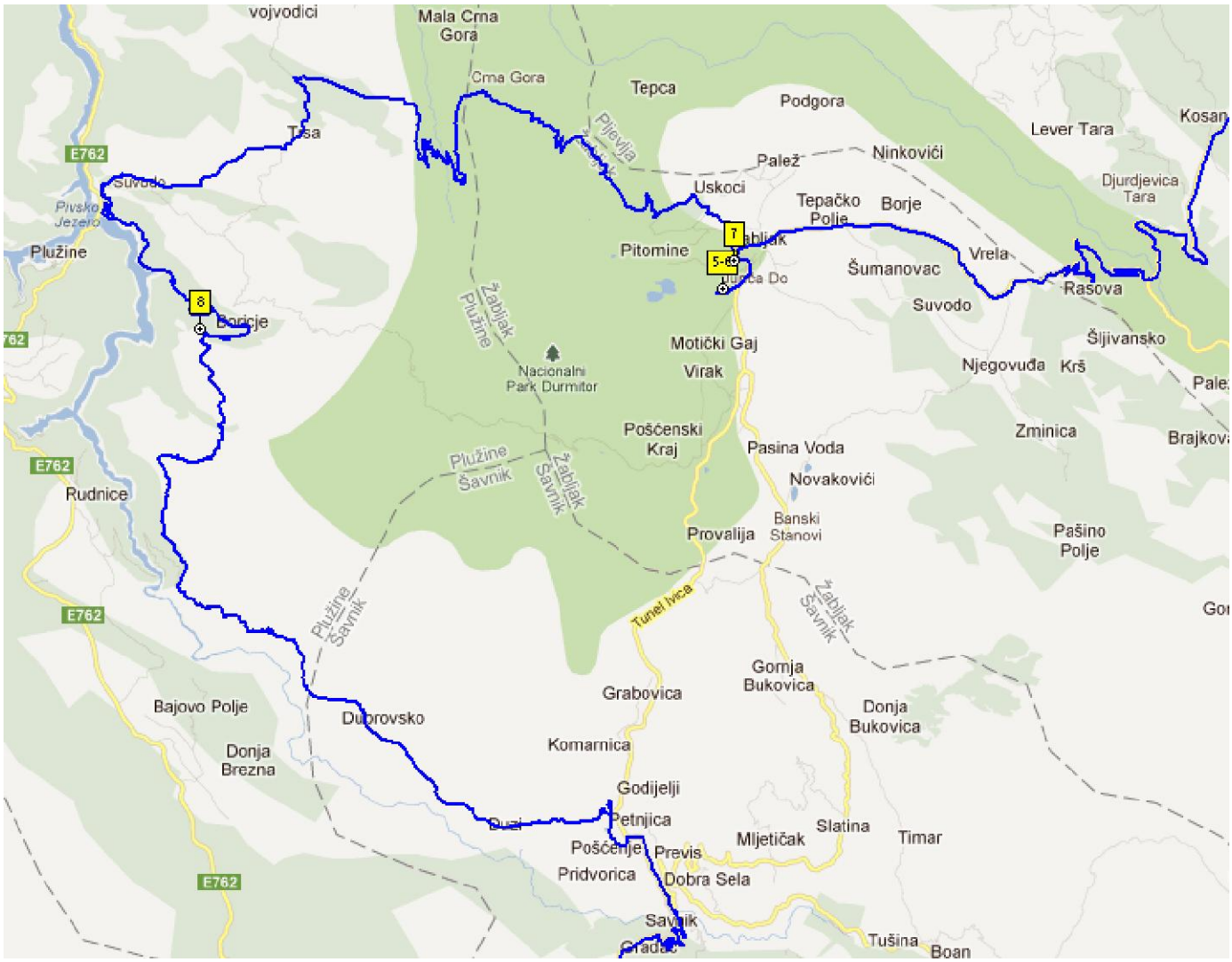
Более подробная схема маршрута размещена по ссылке:

https://maps.google.com/maps/ms?msid=211432030649781395283.0004c2c272e8d6387b54e&msa=0&ll=42.440181,18.675728&spn=0.132764,0.3368

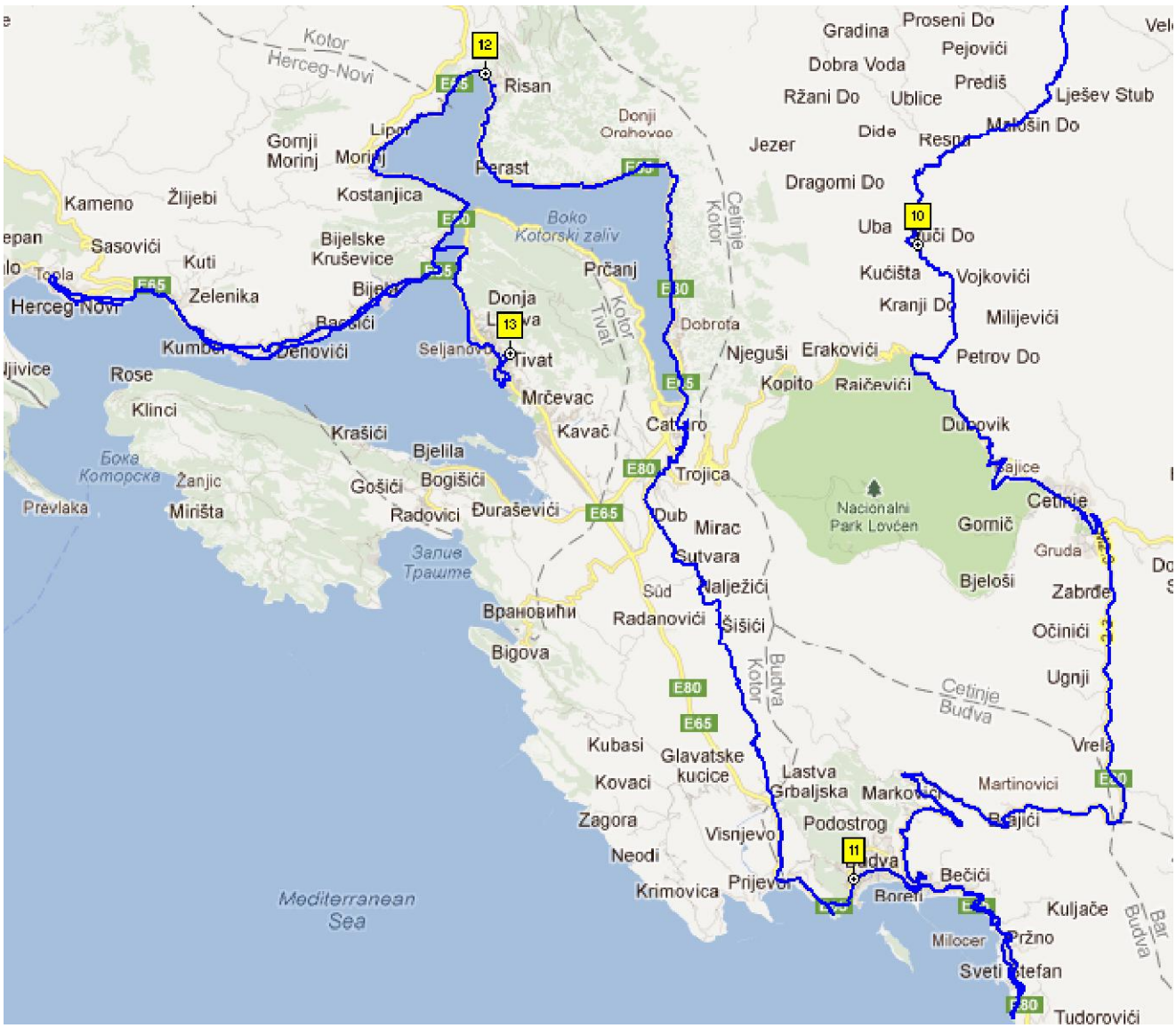
2. Схема участка Ужице – Плевлья.



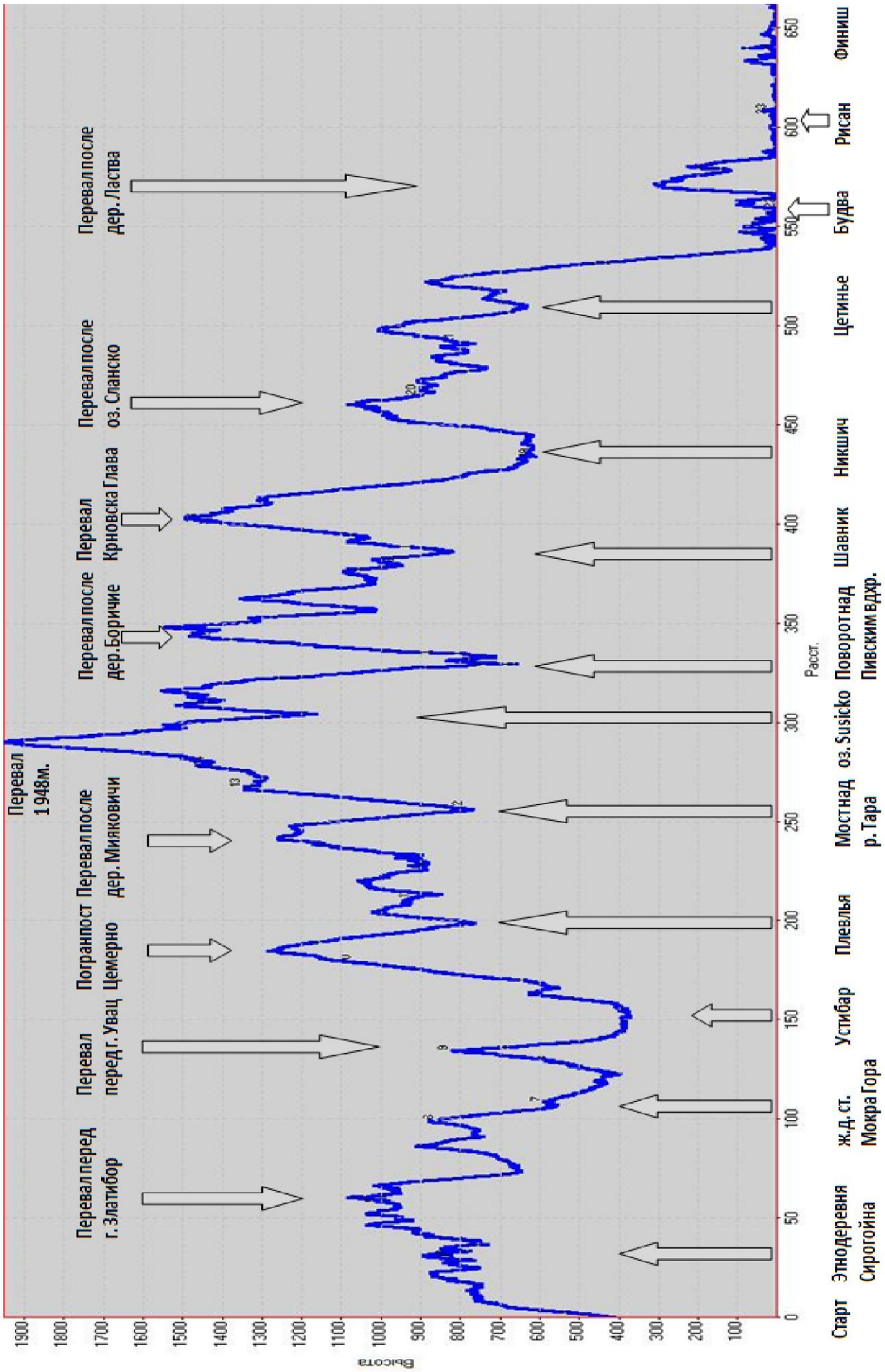
3. Схема участка мост Джуджевича - Шавник.



4. Схема участка Ресна - Тиват.



Приложение 2. Высотный график



Приложение 3. График движения

Дата	День пути	Участок маршрута	Место ночлега	Пробег, км.	Способ передвижения/ покрытие
29 апреля	0	Белград - Ужице	Дер. после Ужице	7.5	ж.д., Вело/ асфальт
30 апреля	1	Ужице – Златыбор	Златыбор	60.6	Вело/ асфальт
1 мая	2	Златыбор – Мокра Гора	Деревня на терр. Боснии	70	Вело/ асфальт
2 мая	3	Увац – Плевлья	Монастырь после г.Плевлья	81.5	Вело/ асфальт
3 мая	4	Мияковичи – Жабляк	Жабляк	67.8	Вело/ асфальт, грунт
4 мая	5	днёвка	Жабляк	-	пеше
5 мая	6	днёвка	Жабляк	36.5	Вело/ асфальт
6 мая	7	Жабляк – Боричие	за дер. Боричие	63	Вело/ асфальт, грунт
7 мая	8	Безуе – Шавник	перед пер. Крновска Глава	58	Вело/ асфальт, грунт
8 мая	9	Гвозд – Ресна	после дер. Ресна	89	Вело/ асфальт
9 мая	10	Цетинье – Будва	Будва	65.8	Вело/ асфальт
10 мая	11	Будва – Рисан	Рисан	46	Вело/ асфальт
11 мая	12	Рисан - Тиват	Тиват	54.3	Вело/ асфальт
12 мая	13	Тиват - аэропорт	-	-	авто
Итого:			**700**		
Без учёта дней 0 и 6:			656		

Приложение 4. Карты, координаты

Использованные картографические материалы:

1. OSM карты Сербии и Черногории для навигатора Garmin.
2. Serbia Tourist Map, 1:800 000, Белград, 2010.
3. Crna Gora Mapa (красная обложка с гербом), 1:200 000, Цетинье, год издания не указан.
4. Montenegro Road Map, 1:250 000, Любляна, 2010.

GPS координаты некоторых точек

№ точки	Координаты	Комментарий
1	N44 48.564 E20 27.301	Камера хранения ж.д. вокзала Белграда
2	N43 42.661 E19 50.254	Источник и ручей
3	N43 41.316 E19 52.820	Этнодеревня Сирогойна
4	N43 42.121 E19 51.288	Пещера Стопица
5	N43 43.129 E19 42.526	Стоянка у г.Златыбор
6	N43 47.548 E19 30.428	ж.д. станция Мокра Гора
7	N43 47.678 E19 31.488	Выставка паровых машин
8	N43 40.115 E19 26.585	Боснийский перевал
9	N43 30.410 E19 25.242	Магазин
10	N43 24.837 E19 22.650	Перевал-граница с Черногорией
11	N43 09.683 E19 18.458	Источник на спуске к р.Тара
12	N43 11.349 E19 03.575	Перевал 1 948м.
13	N43 11.079 E18 59.976	оз. Susicko
14	N43 08.300 E18 54.115	Источник-водопадик
15	N42 59.417 E19 04.162	вдп. Nevido
16	N42 55.985 E19 04.219	Источник-колонка в дер.Мокро
17	N42 46.623 E18 57.597	Пекара
18	N42 39.547 E18 51.706	Перевал после оз. Сланско
19	N42 32.628 E18 55.112	Источник-колонка в дер.Чево
20	N42 25.013 E18 52.744	Кэмпинг-кафе
21	N42 18.071 E18 53.494	Перевал с видом на море
22	N42 15.493 E18 53.718	Источник-колонка перед о. Св. Стефан
23	N42 16.514 E18 49.606	Крепость Mogren
24	N42 20.043 E18 47.593	Перевал после дер.Lastva
25	N42 26.638 E18 38.329	Памятник дельфину
26	N42 26.190 E18 42.121	Хостел Anton

Приложение 5. Выводы и доп. информация

Выводы:

За 10 «маршрутных» дней похода пройдено более 650км. 9 ночёвок в палатке, из которых 3 в «диких» местах, остальные – рядом с цивилизацией (в деревне, кэмпинге и т.п.), 4 ночёвки – в гостиницах и хостеле. Б**о**льшая часть маршрута проходила по асфальту, дороги интересные. Грунтовые участки в основном представляли собой каменистые дороги на подъёмах и спусках.

Маршрут получился достаточно насыщенным, полностью велосипедным и «ездовым», без пешеходных участков. Километраж в день был не самым большим, однако частые и довольно большие перепады высот с лихвой это компенсировали. Пять ходовых дней набор высоты составлял более 1 000м., в т.ч. три – более 1500м. Такой характер местности сразу и очевидно давал понять разницу в физической подготовке участников. Если по равнине обычно все могут держать нужный темп, то на подъёмах недостаточно тренированные участники сразу начинают «отваливаться». А после нескольких таких дней разница в усталости даёт о себе знать, например, при обсуждении дальнейших планов. Хорошая физическая форма в «горном» походе залог хорошего самочувствия при движении в нужном руководителю темпе и возможности спокойного осмотра достопримечательностей.

Не надо заблуждаться о лёгкости и непринуждённости «цивильного похода по Европе». Рельеф часто состоял из большого числа небольших перевальчиков (например, как в Крыму на участке Коктебель - Судак - Приветное). Вообще Сербия в той части, где мы были сильно напоминала Карпаты, а Черногория – Крым (особенно если сделать повыше горы и добавить «контрастности» побережью).

Сербия и особенно Черногория хорошие, интересные и красивые страны. Замечательные, открытые люди – братья-славяне! Вернуться туда ещё раз однозначно хочется. Конечно, надо учитывать, что погода может быть переменчивой, а дороги - трудны для привыкших к равнине. Трудны, правда не в том смысле, что тяжело проехать, а том, что дневной маршрут быстро не всегда проедешь, а хороший темп обязателен, чтобы успеть осмотреть-пофотографировать все красивые пейзажи и интересные места в течение дня и при этом не поздно приехать на ночёвку. В 20:00 – уже совершенно темно, а поскольку ночёвки часто могут быть в населёнке, нужно ещё оставить время вечером – посмотреть очередной симпатичный город. Т.е. маршрут надо планировать исходя из того, что «безостановочная» езда от рассвета до заката это совершенно неправильно. Ну и, конечно, заранее понимать подготовленность своей группы. Одним из достоинств Черногории как раз является удобство планирования маршрута – территория относительно компактная и в тоже время очень разнообразная. Например, из Жабляка легко можно доехать до Шавника меньше, чем за полдня по трассе, а можно и два дня добираться грунтами и второстепенными шоссе.

Затраты:

Билеты – 450евро, затраты на еду – около 150 евро, на гостиницы – 90.

В Белград мы летели рейсом Аэрофлота. За велосипеды доплачивать не пришлось даже тем кто сдавал в багаж не только велосипед, но и рюкзак. Возможно это было в связи с тем, что часть участников покупала билеты через сайт Югославских авиалиний и в норме провоза багажа было уже указано два предмета. Вообще же в Аэрофлоте велосипед считается одним местом багажа и при отсутствии другого багажа за его провоз доп. платы не берут. Из Тивата мы летели компанией Montenegro airlines. Вот тут пришлось заплатить по 70евро за велосипед (хотя вылетая в прошлом году из Подгорицы было 50).

Дороги:

Дороги в походе были в основном малозагруженными асфальтовыми шоссе, на 90% в очень хорошем состоянии. Некоторая сложность в том, что дороги довольно узкие и с практически отсутствующей обочиной.

Грунтовки в принципе хорошие, каменистые. Но предложение "срезать по грунтам" очень вероятно приведёт в долгому заезду на 1-1 в очередной крутой холм. Судя по картам сеть грунтовок относительно хорошая, но в реальности, иногда обозначенные дороги выглядели просто как две тропинки, уходящие через поле в какую-нибудь гору. Т.е. при планировании грунтового маршрута надо очень внимательно отслеживать рельеф – даже "жалкие" 300м. подъёма отнимают довольно много времени.

Особенность весенних походов – проезжаемость горных дорог полностью зависит от наличия снега и соотв. его расчистки. После снежной зимы даже в мае уровень снега по обочинам горных дорог (или на них) может составлять 1-1.5м. Также нужно осторожно относится к планам "пройти по азимуту". Например, даже расстояние в пару километров может оказаться невозможно преодолеть из-за сочетания рельефа (пересечение горы или долины), крупных камней-валунов, порослей деревьев и колючих кустов.

Населёнка - особенности:

1) Дома, хутора, сараи с сарайчики вдоль дорог чуть ли не повсюду, в т.ч. на перевалах (зачастую перевал - это выезд на ровное плоскогорье, где удобно поставить дом). Удобное место под палатку не всегда легко найти, т.к. вдоль обочины часто растут какие-то кусты в т.ч. и колючие, поэтому через них особо не пролезешь, а ровные участки бывают огорожены проволочкой или камнями. Т.е. забора нет, но земля всё-таки чья-то.

2) Населёнка довольно странная - рассредоточенная, т.е. если в Подмосковье местность такая: поле – лес – поле – деревня с магазином – лес – ещё одна деревня, то там обозначенной на карте деревней может быть и пара разбросанных по полю или перелеску домов и одна такая "деревня"

будет плавно сменяться другой. И при этом ни в одной из таких "деревень" вполне вероятно не будет магазина.

Возможные изменения маршрута

Упрощение: из Ужице напрямую ехать в Мокру Гору без крюка к Златыбору; исключить боснийский участок и въезжать в Черногорию через сербский г.Приеполье; заменить грунтовый участок после г.Плевлья на шоссе; объезжать Пивское вдхр. по западному берегу; исключить участок Безуе – Шавник – пер.Крновская глава, а сразу ехать по трассе в г.Никшич; после Никшича ехать не в Будву через Ресну, Цетинье, а в Рисан, через г.Вилуси; после Будвы ехать по трассе, а не по шоссе через дер.Братешичи.

Возможные усложнения маршрута: увеличить сербскую часть маршрута, после нац. парка Дурмитор повернуть на север – проехать через дер.Поле Цкрвицко, а затем – на юг вдоль р.Пива и плотины Пивского вдхр., после г.Шавник добавить грунтовый участок через р.Биела, проехать по грунтам участок дер.Чево или дер.Ресна – г.Цетинье, после Цетинье доехать до Скадарского озера.

Разговорник

Добрый день! – Добар дан!	Да, нет – Да, нэ
Добрый вечер! – Добра вэчэр!	Вход, выход – Улаз, излаз
Хорошо – Добро	С сыром – З сиром
Спасибо! – Хвала!	Мясо - Meso
Не за что! – Приятно!	Кофе – Кава
Церковь – Црква	Чай – Чай
Где гостиница? – Где хотэл?	Мороженное – Сладолэд
Закрыто, открыто – Затворэно, отворэно	Всё было вкусно – Свэ е било укусно

И после этого кто-то скажет, что он чего-то «нэ разумэет»? :-)

Наиболее интересные объекты на маршруте:

К интересным культурно-историческим объектам можно отнести большинство городов на маршруте, а также этнодеревню Сирогойно, ж.д. станцию Мокра Гора и окрестности. Конечно, приморские городки и посёлки более интересны (Будва – Котор – Херцег-Нови). Также в Сербии и Черногории большое количество старых церквей и маленьких монастырей. В Черногории вдоль дорог постоянно встречаются большие коричневые указатели с ближайшими достопримечательностями и расстоянием до них.

К интересным природным объектам можно отнести: пещ.Стопица, живописный подъём к границе с Черногорией, каньон р. Тара, Чёрное озеро и высокие, снежные горы в Нац. парке Дурмитор, Пивское вдхр., вдп. Невидо, Которская бухта.

Полезные ссылки:

Туристическая организация Сербии - http://ru.serbia.travel/?lng=cir

Информация о Сербии - http://www.srbija.ru/srbija/dost, http://www.serbia-tours.ru/about/, http://tonkosti.ru/%D0%A1%D0%B5%D1%80%D0%B1%D0%B8%D1%8F

Этнодеревня Сирогойно - http://www.sirogojno.rs/sirogojnoe.htm

Сербские ж.д. - http://www.serbianrailways.com/

Шарганска осмица - http://www.zlatibor.rs/voz/english/index.htm

Туристическая организация Черногории - http://www.montenegro.travel/en

Информация о Черногории - http://www.visit-montenegro.com/rus/, http://www.imonte.com/about/, http://www.montenegro-today.com/

Нац. парк Дурмитор - http://www.travelliving.ru/post/354

Карта веломаршрутов - http://www.montenegro.travel/en/7621/multimedia/documents/wilderness-biking-map

Панорамные фото Черногории – http://montenegro360.me/

Контакты:

Адрес велоклуба 3x9 в сети Интернет: www.3x9.ru

Электронная почта, К. Мальцев: kmaltsev(собака)list.ru