

ОТЧЕТ

группы велосипедистов велоклуба 3х9 о походе

II категории сложности по маршруту:

Новоалексеевка – Геническ – Стрелковое – Соляное – Каменское – Семисотка – Батальное – Феодосия – Коктебель – Щебетовка – Судак – Весёлое – Морское – Громовка – пер. Н.Шелен – Поворотное – Красная Слобода – Белогорск – Александровка – Караби-яйла – Тырке-яйла – Демерджи-яйла – Лучистое – Алушта – Ялта – пер. Ай-Петри – Соколиное – Аромат – Новополие – Передовое – Родниковское – Подгорное – т/с Чёртова лестница – Гончарное – Резервное – ур. Золотой пляж – Балаклава – Севастополь

Руководитель похода: Мальцев К.А.

Маршрутная книжка № 1/5-205

2010г.

Оглавление

Параметры похода и состав участников	3
Общая информация о походе	6
Техническое описание прохождения маршрута	8
День первый, 25 апреля, 9.20 - 19.10, 86км.	8
День второй, 26 апреля, 9.30 - 22.10, 100км.	10
День третий, 27 апреля, 13.50 - 16.40, 20км.	11
День четвёртый, 28 апреля, 12.40 - 18.45, 24.5км.	12
День пятый, 29 апреля, днёвка	13
День шестой, 30 апреля, 13.00 – 19.30, 36км.	14
День седьмой, 1 мая, 11.40 - 20.15, 61км.	15
День восьмой, 2 мая, 12.45 - 18.45, 19км.	16
День девятый, 3 мая, 10.10 - 16.40, 54км.	17
День десятый, 4 мая, 12.20 - 21.20, 52км.	19
День одиннадцатый, 5 мая, 10.40 – 18.05, 36км.	20
День двенадцатый, 6 мая, 10.50 - 20.45, 42.5км.	22
День тринадцатый, 7 мая, 14.25 - 18.10, 14км.	23
День четырнадцатый, 8 мая, 15.45 – 18.00, 25км.	25
День пятнадцатый, 9 мая, отъезд	26
 Приложение 1. Схемы маршрута	 27
Приложение 2. График движения	29
Приложение 3. Дополнительная информация	30

Параметры похода и состав участников

Проводящая организация, место и сроки проведения похода:

Данный поход был пройден группой велосипедистов велоклуба 3х9 по терр. п-ова Крым, Украина с 25.04.2010 по 09.05.2010.

Заявленный маршрут:

Новоалексеевка – Геническ – Каменское – Феодосия – Коктебель – Судак – Новый Свет – Морское – Караби-яйла – Алушта – Ялта – Ай-Петри – Балаклава – Севастополь

Пройденный маршрут:

Новоалексеевка – Геническ – Стрелковое – Соляное – Каменское – Семисотка – Батальное – Феодосия – Коктебель – Щебетовка – Судак – Весёлое – Морское – Громовка – пер. Н.Шелен – Поворотное – Красная Слобода – Белогорск – Александровка – Караби-яйла – Тырке-яйла – Демерджи-яйла – Лучистое – Алушта – Ялта – пер. Ай-Петри – Соколиное – Аромат – Новополе – Передовое – Родниковское – Подгорное – т/с Чёртова лестница – Гончарное – Резервное – ур. Золотой пляж – Балаклава – Севастополь

Категория сложности похода:	II к.с. с эл. III к.с.
Протяженность активной части маршрута:	570км.
Протяженность дорог с покрытием:	411км.
Протяженность дорог без покрытия, грунтовых дорог:	159км.
Продолжительность похода:	14 дней
Ходовых дней:	13 дней

Основные протяжённые препятствия на маршруте:

Вид препятствия	Наименование	Высота	Категория трудности	Характеристика покрытия
Равнинное	Арабатская стрелка	1-4м.	II	Грунтовые дороги с участками гребёнки
Горное	пер. Синор	330м.	I	Асфальт
Горное	пер. Н. Шелен	663м.	II	Грунт
Горное	подъём на Стол-гору	1 185м.	III	Каменистый грунт
Равнинное	Караби-яйла, Демерджи-яйла	800 – 1 000м.	II	Горные грунтово-каменистые дороги

Горное	пер. Ай-Петри	1 207м.	II	Асфальт
Горное	пер. Бечку	722м.	II	Грунт
Горное	Подъём и спуск с Ай-петринской яйлы через т/с Чёртова лестница	300 – 700м.	III	Горная тропа

Состав группы:

	Участник	Фото	Велосипед	Должность	Опыт (VELO)
1	Константин Мальцев		Kelly's Salamander	Командир, завснар, фотограф	1Р, 3У
2	Сергей Лебедев		Felt 650	Механик, эколог	3У
3	Алексей Мишин		Merida TFS 100	Штурман	1У

4	Маргарита Зарифуллина		Trek 3500	Завхоз, казначей	н.к.У
5	Ольга Васильева		Trek 3500	Медик, летописец	ПВД

Общая информация о походе

Подготовка к походу:

Подготовка к походу проводилась с начала марта и включала в себя еженедельные однодневные скатки, как по асфальтовым, так и по грунтовым дорогам и тропинкам. Также было проведено два выезда с ночёвкой для проверки снаряжения и отработки взаимодействия в группе.

Опыт прохождения велосипедных походов по этому району уже имелся у двоих участников группы, при подготовке похода также была использована информация из сети Интернет о других пройденных походах по этому району.

Выбор места проведения похода:

Посетить Крым мы решили из-за того, что это интересный район с разнообразным рельефом, позволяющий за короткое время посетить культурные и природные достопримечательности, проехать по самым разнообразным дорогам (от шоссе до пешеходных троп) и увидеть разные природно-ландшафтные зоны (от равнинной косы Арабатская стрелка до скал Демерджи-яйлы).

К тому же конец апреля – начало мая является очень благоприятным временем для совершения велопохода: погода достаточно тёплая, но не жаркая, дожди бывают довольно редко, природные источники и родники ещё не иссякли от летнего зноя, чистота и наличие дров на тур. стоянках (начало сезона), ну и конечно – красивая природа, радующая почти наступившим летом после серого Подмосковья.

Варианты подъезда и отъезда:

Наш маршрут начинался в пос. Новоалексеевка, на данной станции останавливаются не все поезда, идущие в Крым. Мы ехали на поезде №17 Москва-Севастополь.

Маршрут заканчивался в Севастополе, поэтому проблем с выбором обратного поезда не было. Наша группа возвращалась на поезде №18 Севастополь-Москва.

Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты:

По большей своей части поход проходил по населенной местности, поэтому почти в любой его части в случае необходимости можно было сделать аварийный выход, договорившись о доставке в какой-либо из крупных городов.

Основные запасные варианты маршрута:

- продолжение маршрута по асфальтированным дорогам по побережью,
- исключение горных участков,

- завершение маршрута по симферопольской трассе.

Запасные варианты маршрута могли быть реализованы практически в любой его части, за исключением начала – Арабатской стрелки.

Изменения заявленного маршрута:

В связи с падением одной из участниц на участке Коктебель – Судак, было принято решение устроить на следующий день днёвку и исключить из маршрута участок Новый Свет – Голицинская тропа. Данный участок был пройден желающими участниками радиально, в т.ч. Голицинская тропа – пешком.

Техническое описание прохождения маршрута

День первый, 25 апреля, 9.20 - 19.10, 86км.

Просыпаемся в поезде, завтракаем. Рассветает, над горизонтом поднимается красный шар восходящего солнца. Складываем основную часть рюкзаков в тамбуре (проводник заранее сказал нам с какой стороны будет платформа). Велосипеды снимаем с третьих полок и ставим вдоль прохода. **7.40** – с опозданием чуть больше часа поезд прибывает на станцию **Новоалексеевка**. Несколько человек выходят на платформу, остальные передают велосипеды и рюкзаки по цепочке. Несмотря на то, что в одном вагоне нас ехало больше 10 человек (2 группы), выгрузиться успеваем за 2 мин. и поезд не задерживаем.

Собираем велосипеды, фотографируемся на площади у вокзала (фото 1). Покупаем несколько бутылок воды в палатке (колонка рядом с вокзалом оказалась неработающей, а тратить потом время на набор пресной воды мы не захотели). Каждый участник везёт по 3-4 литра питьевой воды для приготовления еды, плюс 1-1.5 литра во фляжке и/или бутылке личной – «ходовой» воды.

9.20 – выезжаем двумя группами (в течение дня мы будем то разделяться, то опять ехать вместе). Отличная погода, светит солнце, зелёная трава, в садах уже цветут тюльпаны! А ещё неделю назад мы встречали снег, катаясь по подмосковным лесам! У всех отличное настроение – поход начинается замечательно. Едем по хорошей, ровной асфальтовой дороге вдоль ж/д в сторону Геническа, дует совсем лёгкий ветерок. Вдоль дороги – колонны уже зелёных тополей и бескрайние поля изумрудной травы. На одной из АЗС покупаем 2л. бензина (15 гривен). Для уменьшения общественного веса наша группа решила не везти с собой газ на весь поход, а использовать бензин, докупая его по мере необходимости (в итоге бензин мы больше не покупали, и за весь поход были использованы как раз эти 2л.).

10.15, 12км., въезжаем в **Геничеськ**, проезжаем мимо поворота на Арабатскую стрелку, едем дальше в центр города и через пару километров останавливаемся на центральном рынке. Закупаем некоторые недостающие продукты, кто-то меняет деньги (курс менее выгодный, чем у менял в поезде), кто-то покупает местную SIM-карту.

11.00, 16км., наконец-то выезжаем из города, сворачиваем на юг, переезжаем мост над проливом «Узкий» (на нём чуть ли не всё мужское население района ловит рыбу) и оказываемся на Арабатской стрелке! Асфальт уступает место бетонным плитам, но ехать по-прежнему довольно легко и приятно (фото 2). **11.40, 26км.**, проезжаем **дер. Геничеськая горка**, фотографируемся у памятника обороны Крыма - изогнутая бетонная стена и корабельное орудие. Рядом – небольшая церковь. Вдоль дороги много магазинчиков и частных гостиниц – видимо летом тут довольно много народа.

13.20, 47км., в дер. Стрелковое бетонка заканчивается. Дальше – знаменитый арабатский грейдер – грунтовка с песочком и элементами стиральной доски (фото 3). Покупаем булки и сок в магазинчике, устраиваем небольшой привал, проезжаем мимо памятника Ленину (!) и выезжаем из деревни. По грейдеру ехать уже гораздо менее весело, скорость движения становится заметно ниже (фото 4). К **15.05** проехали **59км.**, редкие деревья совсем заканчиваются, чаще видно Сиваш.

15.50, 65км., подъезжаем к страусиной ферме, выходим на пляж и устраиваем обед на берегу необычно спокойного Азовского моря. Красивое бирюзовое море, набегающие волны, бесконечный, уходящий за горизонт, пляж из миллионов мелких ракушек – тут уже действительно понимаешь, что мы на море! По сырому песку вдоль моря можно даже немного прокатиться на велосипеде (главным образом ради фото и видео съёмки). На привале к нам присоединяется вторая группа нашего клуба, до вечера мы уже едем вместе.

Выезжаем с привала в **16.45**. Ветра нет, поэтому едем по ближней к морю грунтовке, она идёт по небольшому возвышению и можно любоваться бесконечными просторами Азова и Арабатки. Грунтовка, которая идёт ближе к Сивашу, расположена ниже, поэтому от моря (и соотв. от ветра с моря – когда он есть) её немного закрывает возвышенность-дюна. Едем, любуясь прекрасными видами, радуемся хорошей погоде. Единственное, что мешает – бесконечные кочки стиральной доски на дороге. Ближе к Сивашу ехать было бы лучше (грунтовка там всё-таки более ровная, чем дорога идущая вдоль моря), но попасть туда мы уже не можем – из-за высокого уровня воды в этом году многочисленные перешейки между двумя дорогами подтопило и нам остаётся ехать только вперёд. Т.е. после страусиной фермы Арабатка как-бы разделилась на две ещё более узкие части – дорогу, идущую вдоль моря (фото 5) и дорогу, идущую вдоль Сиваша.

К **18.20** проехали **78км.** По трясуей дороге ехать уже сильно надоедает. **19.10, 86км.**, останавливаемся и разбиваем лагерь на травке в 20м. от берега моря (фото 6). Обе группы стоят вместе. Несколько человек забегают в море искупаться. Ставим палатки и начинаем готовить ужин (на горелках) с видом на уходящее за горизонт солнце. Темнеет довольно быстро, любимся на звёзды и ночное южное небо.

		
1. Групповое фото на старте маршрута.	2. Начало стрелки – бетонка.	3. Песчаная грунтовка.

		
4. Группа устала.	5. Типичный пейзаж.	6. Разбиваем лагерь.

День второй, 26 апреля, 9.30 - 22.10, 100км.

Ночью поднялся сильный ветер и выдернул из земли несколько колышков, пришлось вылезать из палатки и пытаться утихомирить хлопающие на ветру крылья тента. Утром ветер не стихает и, пока мы готовим еду и собираем вещи, отяжки приходится привязывать к нескольким велосипедам, разложенным вокруг палатки (фото 7). Как и вчера, светит солнце, но Азовское море уже не такое спокойное, как вчера – волны набегают далеко на пляж, помыть миски не замочив ног, становится почти невозможно (фото 8).

9.30 – выезжаем. Решаем переехать ближе к Сивашу на грунтовку, идущую параллельно правее. Возвращаемся немного назад, перебираемся через пару больших луж и вылезаем на дорогу. Здесь уже можно ехать быстрее, но зато не видно моря. **11.40, 23км.**, грунтовка становится лучше, участки стиральной доски встречаются всё реже.

13.30, 40км., наконец-то населёнка – въезжаем в **дер. Соляное**. Устраиваем привал у магазина (по центральной улице почти до конца деревни, повернуть налево в сторону большого железного ангара). **15.10** выезжаем из деревни, начинается каменисто-асфальтовый грейдер. Вопреки ожиданиям, ехать легче не становится, т.к. почти вся дорога разбитая, каменистая, к тому же и «стиральная доска» не исчезает, да и периодически проезжающие машины поднимают пыль. Через семь километров останавливаемся у развалин крепости Арабат, устраиваем небольшой привал вместе с нашей второй группой. Забираемся на остатки крепости, фотографируемся на фоне моря и уходящей за горизонт, покорённой нами, арабатской стрелки.

Выезжаем на долгожданный асфальт около дер. Каменское. **17.30, 60км.**, проезжаем **дер. Семисотка**. Переезжаем ж/д, поворачиваем на юг, дальше едем по холмистому асфальту среди полей и яблоневых деревьев в сторону дер. Батальное (фото 9), пересекаем Северо-Крымский канал. Затем выезжаем на трассу и через некоторое время, проехав пос. Приморское, делаем остановку на берегу Чёрного моря.

20.00, 92км., уже в сумерках приезжаем в **Феодосию**. Ещё одна наша группа (начало маршрута у них в Феодосии) ждёт нас на хр. Тепе-Оба. Закупившись в магазине решаем всё-таки

присоединиться к их стоянке, и не оставаться в городе, как сделала вторая группа. Проезжаем через весь город до военного порта и развалин генуэзской крепости, сворачиваем на одну из поднимающихся направо улиц. Проезжаем мимо последних домиков, поднимаемся по крутой грунтовке на хребет Тепе-Оба (**305м.**). На вершине холма – перегибе дороги, получается Т-образный перекрёсток, мы поворачиваем направо. Через 200м. от перекрёстка, не доезжая белых шаров РЛС, мы сворачиваем налево в сосновый лесок и встаём на стоянку в 50м. от дороги, **22.15, 100км.** Присоединяемся к уже обустроенной стоянке наших товарищей, обмениваемся впечатлениями, отмечаем нашу встречу. Готовим на костре.

		
7. Палатка готова улететь.	8. Утро на море.	9. Дорога вдоль садов.

День третий, 27 апреля, 13.50 - 16.40, 20км.

Просыпаемся довольно поздно – усталость от вчерашнего дня даёт о себе знать. Жаркое, солнечное утро. Наша соседняя группа уезжает, а мы не спеша готовим завтрак, отдыхаем – у нас полуднёвка. Рядом с нашей стоянкой – древний каменный бассейн, который когда-то служил для сбора воды, которая конденсировалась на его стенках (фото 10). Недалеко от стоянки есть и родник – надо вернуться обратно к вчерашнему перекрёстку, повернуть направо вниз (вчера мы поднимались слева), спуститься по дороге 100м. до мутного озера-запруды, внизу и слева от дороги (на другой стороне от озера) – отличный родник с холодной и прозрачной водой.

13.50 – выходим. Проезжаем мимо родника, немного поднимаемся на очередной холм и устраиваем фотосессию на фоне потрясающего вида на Двужорную бухту, м. Киик-Атлама и виднеющийся вдали горный массив Кара-даг (фото 11-12). **14.30, 1.2км.**, спускаемся по каменистому серпантину, идущему вдоль склона, проезжаем мимо остатков старого моста (фото 13). Дорога делает крутые повороты и идёт почти по обрыву, поэтому стараемся не разгоняться (фото 14). **14.45, 3.4км.**, мы внизу, около ЛЭП. Поворачиваем направо и через какую-то ферму выезжаем на шоссе Феодосия – Орджоникидзе.

15.30, 7.5км., не доезжая таблички «Орджоникидзе», сворачиваем с шоссе направо в сторону основной трассы. Асфальт полого поднимается. **16.15, 15км.**, выезжаем на трассу и поворачиваем налево. Дорога ещё немного идёт вверх, а затем – скоростной спуск мимо большого знака «Страна

коньяков» (фото 15). **16.40, 20км.**, въезжаем в **Коктебель**. Закупаемся в магазине и заселяемся в домик (бывший гараж для яхты) прямо на берегу моря. Вечером любимся на освещаемую закатным солнцем бухту и поднимающуюся из-за мыса луну.

		
10. Каменный бассейн.	11. Вид на м. Киик-Атлама.	12. Участники ликуют.
		
13. Спуск с хр. Тепе-оба.	14. Спуск с хр. Тепе-оба.	15. Подъезжаем к Коктебелю.

День четвёртый, 28 апреля, 12.40 - 18.45, 24.5км.

Утром как всегда отличная погода, но на море довольно сильные волны. Завтракаем, собираем вещи, чиним багажник одной из участниц. **12.40.**, выезжаем из Коктебеля, дорога продолжает полого подниматься. **13.45, 10км.**, проезжаем мимо **дер. Щебетовка**. **14.30, 15км.**, шоссе потихоньку превращается в серпантин (фото 16). Вокруг красивые виды на скалы и весенний лес, светит солнце, ехать довольно жарко. Дорога продолжает подъём (фото 17), а потом начинается замечательный скоростной спуск – главное смотреть на дорогу, а не по сторонам!

Ещё один небольшой подъём, и мы оказываемся на повороте в пос. Солнечная долина – **15.15, 21км.** Делаем пару фото на фоне скалы Носорог (фото 18) и у огромных букв «Солнечная долина». К сожалению, на этом спуске одна из участниц не справилась со скоростью и упала. Ссадины на коленке оказались довольно сильными, поэтому отдохнув, решили, что она доедет до Судака на машине, а остальные – своим ходом. **18.00** выезжаем с вынужденного привала, крутим ещё немного вверх – шоссе проходит через пер. Синор (**330м.**). Затем – длинный, но довольно пологий спуск и мы въезжаем в **Судак, 18.45, 24.5км.** Заселяемся в домик с видом на Генуэзскую крепость.

		
16. Подъем после Щебетовки.	17. Водитель – проверь тормоза!	18. Скала Носорог.

День пятый, 29 апреля, днёвка

Мы решаем остаться ещё на одну ночь в Судакe и, устроив днёвку, поехать в Новый свет налегке, без рюкзаков. По потрясающе красивой петляющей дороге над морем приезжаем в Новый Свет. Через основной вход (недалеко от моря) заходим на Голицинскую тропу (платим за проход по 10 гривен), велосипеды оставляем рядом с кассиром. По тропинке вдоль крутого склона приходим к гроту Голицина. Фотографируем виды на морские просторы и м. Меганом. Идём дальше по тропе, спускаемся к пляжу, опять поднимаемся и выходим к м. Капчик (Дельфин) (фото 19). Залезаем на вершину мыса, фотографируем панорамные виды на весь заповедник.

Потом мы уходим от моря по широкой огороженной тропе среди можжевельников. Подлезаем под загородкой из брёвнышек и уходим по менее заметной тропе налево. Тропа идёт вдоль оврага и обходит его с севера. Затем тропа поднимается вверх и возвращается к морю. Выходим на видовую площадку, опять фотографируем потрясающие виды на скалы и бухты. Тропа становится всё более каменистой и круто уходит вверх. Карабкаемся по скалам, наверху – небольшой пологий участок, красивый вид на море и растущие на склонах деревья с причудливо изогнутыми стволами. Затем с помощью «лестницы» из корней и ветвей древних можжевельников мы спускаемся по небольшому скальному ущелью.

Ещё один крутой спуск и мы выходим на небольшую симпатичную полянку на холме. Пробираемся через последнее препятствие – узкие «ворота» между двух скал и устраиваем привал на очередной смотровой площадке. Отдыхаем, перекусываем, фотографируемся. Возвращаемся обратно. Выходим из заповедника со стороны верхнего входа, никаких кассиров тут уже не встречаем. Забираем велосипеды, заходим в фирменный магазин шампанских вин. Устраиваем небольшой перекус на центральной площади и едем обратно в Судак. Дорога туда-обратно составила 18 очень красивых километров.

Перед тем как вернуться в домик, заходим осмотреть Генуэзскую крепость (фото 20) и проезжаем по набережной Судака (фото 21).

		
19. Вид на м. Капчик.	20. Генуэзская крепость.	21. У самого Чёрного моря.

День шестой, 30 апреля, 13.00 – 19.30, 36км.

13.00 выезжаем из Судака, шоссе постепенно начинает подниматься, светит солнце, ехать жарко. **13.50, 8.3км.**, поднимаемся на вершину первого холма. **14.10, 11.7км.**, спускаемся к **дер. Весёлое**. Затем дорога опять идёт вверх, преодолеваем невысокий перевал (**246м.**), потом - скоростной спуск к **дер. Морское, 15.00, 20км.** (фото 22). Устраиваем привал на пляже, тепло - можно и искупаться. Затем сворачиваем от моря в сторону дер. Громовка и закупаемся в магазине на выезде из дер. Морское, перед церковью. **16.00**, упаковав продукты, отъезжаем от магазина.

Дорога постепенно поднимается вверх. **16.35, 27км.** - проезжаем **дер. Громовка** (Шелен). Асфальт превращается в каменистую грунтовку, пересекаем пару небольших ручейков (фото 23). Грунтовка идёт вдоль речки Шелен (фото 24), а через 3км. уходит направо, поднимается вверх и идёт с участками серпантина по правой стороне долины (ущелье Кара-Кишла) (фото 25). Эту дорогу, похоже, в древности строили настоящие инженеры – на поворотах до сих пор сохранились аккуратные подпорные стенки из отесанных камней (фото 26). Грунтовка местами довольно крутая, но с велосипеда слезать почти не приходится. В лучах вечернего солнца ехать очень приятно. **18.50, 35.3км., 663м.**, заезжаем на **пер. Нижний Шелен** (фото 27). Отдыхаем, фотографируемся на фоне лежащих внизу холмов.

Немного спускаемся с перевала и встаём слева от дороги на берегу небольшого ручья – **19.30, 36км.** Сухих дров очень много, разводим костёр, ужинаем и ещё долго сидим у огня.

		
22. Перед д. Морское.	23. Начало подъёма на пер. Н. Шелен.	24. Внизу – р. Шелен.

		
25. Добрались до середины.	26. Серпантин в конце подъёма.	27. Вид с перевала.

День седьмой, 1 мая, 11.40 - 20.15, 61км.

Утро в весеннем лесу. Выежаем в **11.40**. Грунтовка идёт по лиственному лесу вдоль речки-ручья Комурлюк (фото 28). **12.20, 3.3км.**, дорога в очередной раз пересекает ручей, кто-то проезжает, кто-то обходит его по камням (фото 29). **12.45, 4.4км.**, дорога выходит из леса на поляну. Ещё немного спускаемся и выезжаем на берег небольшого Хмелёвского водохранилища. Объезжаем его с правой стороны и попадаем в **дер. Поворотное – 13.20, 7.2км.** Поворачиваем по главной дороге направо, начинается асфальт. Минуя дер. Красная Слобода, дорога полого спускается к трассе – **13.45, 16.5км.** На шоссе машин довольно много, едем аккуратно. Проезжаем **Белогорск**, останавливаемся у магазина на выезде из города – **14.20, 28км.** Покупаем продукты, устраиваем обед.

15.40, отъезжаем от магазина и почти сразу сворачиваем с трассы налево на дорогу в сторону **дер. Александровка**. Едем по хорошему, холмистому шоссе. Вокруг – просторы, поля, вдалеке – горы-холмы, за спиной – освещаемая солнцем стена Белой скалы (Ак-Кая). **16.30, 39.3км.**, после **дер. Новоклёново** сворачиваем налево на отходящую под острым углом дорогу (фото 30). Дорога идёт немного вниз, покрытие - разбитый асфальт местами переходящий в бетонку. Через десять минут подъезжаем к роднику, расположенному в нескольких метрах слева от дороги в начале первого крутого подъёма. Пьём и набираем во фляги вкусную воду. Бетонка то более полого, то более круто идёт вверх на **Караби-яйлу** (фото 31). Вокруг – бесконечные просторы и небольшие участки леса.

Заезжаем на очередной крутой подъём, дорога немного спускается, затем снова поднимается, и мы подъезжаем к военной базе, вся её территория утыкана какими-то антеннами – **18.15, 47.7км.** Бетонка заканчивается, дальше едем по каменистой грунтовке (фото 32). Дорога едет через молодые сосновые леса – посадки, затем выходит на открытые места. Пейзаж – горная степь с выходящими из земли хребтами скальных пород и карстовыми провалами с растущими внизу деревьями и кустами (фото 33). Наверняка эти кусты прячут вход в пещеры. Последний подъём, и мы выезжаем к метеостанции (**975м.**) – **19.30, 56км.**

Солнце уже клонится к закату. От метеостанции едем на запад по основной дороге к т/с Восточный Су-Ат, каменная грунтовка идёт вверх-вниз по холмам. Дорога поворачивает левее и уходит в лес. Но мы в лес не въезжаем, а сворачиваем с дороги направо и едем по малозаметной грунтовке вдоль леса, через 200м. останавливаемся у огромных деревьев – здесь у нас будет стоянка – **20.15, 61км.** Ещё в 200м. от стоянки ниже по грунтовке – источник (колодец Чобан-Чокрак). Проводим ещё один душевный вечер у костра.

		
28. Весенний лес.	29. Проезжаемый брод.	30. Начало дороги на Караби-яйлу.
		
31. Долгий подъём.	32. Дальше – по грунтовке.	33. Типичная дорога на Караби-яйле.

День восьмой, 2 мая, 12.45 - 18.45, 19км.

Довольно поздно встаём, собираться не торопимся – красивое место стоянки и отличная погода расслабляют (фото 34). Куда-то ехать совсем не хочется. **12.45**, выезжаем. Возвращаемся к тому месту, где основная дорога уходит в лес, и едем дальше по ней. Дорога идёт по лесу, поворачивает правее, немного спускается, поворачивает левее. **13.05, 1.3км.**, на явном перекрёстке грунтовок поворачиваем направо в сторону Стол-горы (налево – спуск к Генеральскому). **13.15, 1.9км.**, по грунтовке с огромными колеями спускаемся к т/с Восточный Су-Ат, фотографируемся у памятника.

Дальше дорога идёт вверх, поворачивает правее, в этом месте мы проскочили нужный нам малозаметный левый поворот на Стол-гору и сделали небольшой крюк. **14.00, 3.8км.**, поворачиваем на правильную дорожку. **14.20, 5.1км.**, выезжаем из леса на полянку, поворачиваем правее. Затем влево уходит крутая грунтовка, поднимаемся по ней, **14.50, 5.5км.** (фото 35). Местами грунтовка

становится настолько крутой, что приходится слезать с велосипеда и идти пешком (фото 36). **15.15, 5.8км.**, наконец-то забрались наверх, к выходу на **Стол-гору (1 185м.)**.

15.40, выезжаем с привала. Едем по основной грунтовке, **Тырке-яйла** сменяется **Демерджи-яйлой** (фото 37-38). Вокруг очень красивые пейзажи – холмы, скальные выступы, сосны, на юге иногда виднеется море, **16.50, 11.3км.** Часто встречаем туристов-пешеходников, а иногда и велосипедистов. **17.45, 15.3км.**, останавливаемся на перекрёстке (направо – спуск к Алуште, прямо – подъём в сторону Долины привидений, налево – спуск к т/с Джурла). Мы поворачиваем направо и начинаем спускаться по крутой грунтовке. **18.00, 16.3км.**, проезжаем красиво оформленный источник. Дорога продолжает спускаться, выходит на большую поляну и обходит её по левому краю (фото 39). Дальше грунтовка идёт в лес, пересекая ручей.

Раз есть ручей, значит должны быть места для стоянок, решаем мы и останавливаемся перед ручьём на краю поляны. Небольшая разведка – поиск стоянки оказывается успешной. Мы берём велосипеды, сворачиваем с грунтовки направо, поднимаемся по краю поляны параллельно ручью, на краю поляны сворачиваем налево, ещё 50м. по еле заметной тропинке через кусты и мы выходим к хорошей стоянке прямо у ручья, **18.45, 19км.** Не спеша разбиваем лагерь, ужинаем и как обычно долго сидим у костра.

		
34. Вековые деревья на страже стоянки.	35. Подъём на Стол-гору.	36. Вдвоём – легче.
		
37. Демерджи-яйла.	38. Крутой спуск.	39. Ещё недавно мы были наверху.

День девятый, 3 мая, 10.10 - 16.40, 54км.

Лучи утреннего солнца сначала освещают только ярко-зелёные верхушки стоящих на противоположном берегу деревьев. Пока мы собираемся, солнце приходит и на нашу стоянку. **10.10,**

вылезаем обратно на вчерашнюю грунтовку, пересекаем ручей (фото 40), проезжаем перелесок. Ещё немного спуска и дорога выходит к асфальту, **10.25, 1.5км.**

Решаем ехать через дер. Лучистое, поэтому поворачиваем налево. **10.45, 3км.,** шоссе идёт по небольшим спускам и подъёмам, проезжаем **дер. Лучистое** (фото 41). **10.55, 6.5км.,** спускаемся к трассе. Поворачиваем направо, шоссе идёт над морем, петляя по склонам. Вдоль дороги растут туи, кипарисы, слева видно море, справа – горы, короткие пологие подъёмы чередуются со спусками. **11.40, 13.8км.,** въезжаем в **Алушту**. Останавливаемся у спортивного магазина Адреналин (ул. Ленина, 8а) – одному из участников надо выправить восьмёрку на поймавшем камень колесе. **12.50,** выезжаем от магазина, проезжаем по набережной.

13.15, 15.5км., выезжаем из города на трассу и едем в сторону Ялты. **14.15, 21км.,** в конце затяжного подъёма останавливаемся, фотографируемся у памятника (фото 42). Дальше трасса идёт почти всё время относительно ровно, подъёмы компенсируются скоростными спусками. **15.30, 39.5км.,** проезжаем поворот на Никитский ботанический зал. **16.00, 47км.,** заезжаем на завод Массандра (фото 43). Экскурсия по музею и хранилищам завода только через час, поэтому решаем ехать дальше (обратно на трассу выезжаем по другой дороге, которая проходит чуть правее под знаком «кирпич»).

16.40, 54км. – Ялта. Размещаемся в домике, приводим себя в порядок и идём гулять по красивой набережной курортного города (фото 44-45).

		
40. Утренний брод.	41. Дорога к морю.	42. Памятник после Алушты.
		
43. Массандра.	44. Ялта.	45. Стоянка яхт.

День десятый, 4 мая, 12.20 - 21.20, 52км.

Утром завтракаем, собираемся, идём на рынок за продуктами. Над городом безоблачное небо, светит солнце. А вот над Ай-Петринской яйлой – плотные тёмные тучи, ехать в ту сторону как-то совсем не хочется. **12.20**, выезжаем. Долго выбираемся из города по лабиринту запутанных улиц. **13.00, 3.8км.**, выехали на трассу. Через десять минут поворачиваем на шоссе, идущее в Бахчисарай – это путь на перевал.

13.45, 9.2км., подъезжаем к водопаду Учан-Су. Идём фотографироваться у водопада (проход – 10 гривен). В этом году воды довольно мало, но всё равно высота водопада впечатляет. **14.10**, выезжаем (фото 46). Довольно пологая дорога идёт по сосновому лесу, делая крутые повороты (фото 47). Постепенно мы поднимаемся выше и выше. **15.20, 17.3км.**, проезжаем мимо развалин какого-то дома. **15.45, 18.2км.**, подъезжаем к смотровой площадке у Серебряной беседки. Проход к самой беседке платный (опять же 10 гривен), к тому же с гор быстро наползает холодный туман, поэтому мы просто быстренько перекусываем и едем дальше.

Ещё несколько поворотов и дорога выходит из леса и превращается в настоящий горный серпантин (фото 48), идущий прямо по склону горы. Фотографируемся на фоне потрясающей панорамы моря, Ялты и обступающих побережье скал (фото 49). **17.00, 25км.**, наконец-то заезжаем на **Ай-Петринскую яйлу (1 180м.)**. Наверху – ветер и облака, но дождя нет. Проезжаем ещё 20-30м. и заходим в одну из кафешек согреться и поужинать.

Тут мы неожиданно встречаем ещё одну (четвёртую) нашу группу (начало маршрута у них было в Симферополе). Естественно в кафешке мы уже едим все вместе (фото 50). Как оказалось, остальные две группы сегодня ночуют около дер. Соколиное, поэтому, несмотря на то, что уже вечерееет, решаем сегодня доехать до них и устроить совместную стоянку. **19.00**, выезжаем из кафе. Дорога идёт немного вниз, затем поворачивает правее и поднимается на небольшой холм – вот это уже действительно перевал, **1 207м., 19.25, 28.5км.** Дальше уже только вниз (фото 51)! **19.50, 37.8км.**, отличный серпантин идёт среди весеннего леса. Асфальт хороший, машин почти нет, поэтому даже наступающие сумерки не сильно снижают нашу скорость. **20.10, 42км.**, на одном из поворотов проезжаем мимо источника. Ещё через пару километров проезжаем мимо начала тропы к Большому Каньону. Затем серпантин заканчивается, дорога спускается уже более полого.

21.00, 51км., встречаемся с остальными нашими группами, за **дер. Соколиное** сворачиваем правее, переезжаем над р. Коккозка, выезжаем из деревни и выходим на поле. **21.20, 52км.**, встаём в небольшой ложбине на дальнем конце поля, неподалёку – ручеёк. Теперь уже получается огромная стоянка велосипедистов – все четыре группы вместе! Долго сидим у костра и обмениваемся впечатлениями.

		
46. Дорога на Ай-Петри.	47. Наползает туман.	48. Серпантин.
		
49. Вид на Ялту.	50. Встреча в кафе.	51. Начало спуска.

День одиннадцатый, 5 мая, 10.40 – 18.05, 36км.

Утром как всегда солнце. Яркие разноцветные палатки на фоне зелёной травы смотрятся как игрушечные (фото 52-53). После совместной стоянки наши пути разделяются: две группы едут в сторону Фороса, две другие – к пещерным городам. **10.40**, выезжаем, едем вдоль речки и через **1.2км.** выезжаем на асфальт, проезжаем **дер. Аромат. 11.00, 4.6км.**, делаем небольшой крюк до дер. Голубинка – нам надо закупиться в магазине. Возвращаемся немного обратно, поворачиваем на дорогу, уходящую под прямым углом южнее, в сторону дер. Новополие.

11.30, 8.5км., после пересечения речки Суаткан сворачиваем с асфальта направо, на грунтовку, идущую к дер. Передовое. **12.00, 12км.**, неприятный каменистый грейдер постоянно идёт вверх, ехать по прямому тягуну тяжело. Затем дорога уходит в лес, начинаются повороты, ехать уже более приятно (фото 54). **12.50, 15.6км.**, заезжаем на пер. Бечку (**722м.**), догоняем нашу вторую группу, выехавшую со стоянки немного раньше нас. Отдыхаем и пешком идём по грунтовке на расположенную совсем рядом вершину г. Лысая. Наверху – яркие дикие пионы, ещё какие-то цветы и потрясающие виды на оставшуюся внизу долину (фото 55). Наша вторая группа уезжает, в **13.40** мы тоже начинаем спуск. Дорога снижается довольно полого, но на поворотах надо ехать очень осторожно из-за каменистого покрытия. **13.50, 19.7км.**, проезжаем **кордон Передовое** и оз. Верхнее, начинается асфальт.

14.00, 21.8км., на главной площади **дер. Передовое** круто поворачиваем налево. Слегка холмистый асфальт идёт по долине (фото 56), слева – горы, справа – Чернореченское

водохранилище. Светит солнце, рядом с дорогой пасутся рыжие коровы. **14.35, 28.6км.**, останавливаемся в **дер. Родниковское**. Пытаемся узнать, как нам лучше попасть к морю, но не по асфальту, а через горы. Пара встреченных велосипедистов говорит, что с велосипедами можно пролезть только со стороны дер. Подгорное по так называемой Календской тропе. **15.15**, выезжаем, останавливаемся у местной достопримечательности – Скульских менгиров, это оказалась просто пара стоящих вертикально древних камней. Немного едем вдоль водохранилища, затем поворачиваем к **дер. Подгорное**. Грунтовка огибает деревню справа, поворачивает левее и уходит в лесок. На краю деревни устраиваем привал.

16.45, выходим с привала. Скоро дорожка выходит на полянку, из левого верхнего угла поляны начинается горная тропинка. Когда-то это видимо была древняя дорога, но сейчас она заросла и превратилась в каменистую и местами очень узкую тропу. **17.30, 35.5км.**, тащим велосипеды пешком. Тропа выходит из леса на скалистые полянки и идёт дальше по обрыву вдоль склона ущелья (фото 57).

Вскоре тропа опять уходит в лес, слева появляется ручей и маленькими ванночками и каскадами. **17.55, 35.8км.**, тут уже не так круто и можно ехать. **18.05, 36км.**, проезжаем мимо костровища на берегу ручья. Время ещё есть, но решаем дальше не лезть и встать здесь. Разбиваем лагерь, разводим костёр, желающие принимают «ванны» в горном ручье.

		
52. Яркое утро.	53. Разноцветные участники.	54. Последние метры подъёма.
		
55. Вид с г. Лысяя.	56. После дер. Передовое.	57. Календская тропа.

День двенадцатый, 6 мая, 10.50 - 20.45, 42.5км.

10.50, выезжаем. Через 350м. дорожка уходит левее и вверх. Затем становится более пологой, идёт по лесу с небольшими перепадами высоты (фото 58). На развилках выбираем дорожки, которые идут прямо или левее. **11.25, 2.1км.**, поднимаемся к краю **т/с Чёртова лестница** – во второй раз за поход пересекли Ай-Петринскую яйлу! Поворачиваем правее, небольшой спуск и через 300м. мы на смотровой площадке у перевала Шайтан-Мердвен (**530м.**). Открывающийся вид поражает – высота, вертикальные скалы, близкое небо и далёкое море, сливающиеся с морем облака (фото 59)! Ради такой красоты сюда действительно стоило лезть!

11.55, отдохнув и сфотографировав пейзажи, продолжаем путь. Нам всего-то надо спуститься по тропинке до виднеющегося совсем рядом внизу асфальта. Но оказывается, что тропинка очень крутая и каменистая. Приходится снимать рюкзаки, спускаемся очень медленно и осторожно (фото 60). Мимо нас проходят пешие туристы, рядом по отвесным стенам ползают скалолазы.

13.05, 2.6км., наконец-то выходим на асфальт. По хорошему шоссе едет замечательно, светит солнце, обгоняем пешеходников (фото 61). Слева вдалеке до горизонта уходит море, справа совсем рядом – скалы. **13.45, 7.4км.**, проезжаем мимо поворота на основную трассу. Дальше дорога уже начинает подниматься, несколько поворотов серпантина и мы у Форосской церкви (**350м.**), **14.15, 10.1км.** Отдыхаем, фотографируемся. Через полчаса отъезжаем, сразу же за палатками с сувенирами поворачиваем с асфальта налево на еле заметную дорожку идущую вниз. Когда-то это была нормальная автомобильная дорога, сейчас – заросшая каменистая тропа (фото 62). Спуск очень интересный и техничный, тропа редко выходит на открытые места и почти всё время идёт в тоннеле из кустов и деревьев, повороты заранее не видны, изредка встречаются узкие полосы старого асфальта.

15.05, 14.7км., выезжаем на трассу. Связываемся по рации с нашей второй группой – они как раз выезжают из Фороса. Поэтому дожидаемся их и через 40мин. отъезжаем с привала уже вместе. Едем по хорошему ровному шоссе, машин не слишком много. **16.40, 25км.**, преодолеваем длинный пологий подъём. **17.00, 31км.**, теперь уже по пологому спуску быстро попадаем в **дер. Гончарное**. Сворачиваем с трассы налево, закупаемся в магазине.

18.15, 32км., набрав воды из источника недалеко от магазина, выезжаем. Грунтовка выходит из деревни, пересекает поле и выходит на асфальт у **дер. Резервное**. Немного проезжаем вниз по асфальту и сворачиваем налево на грунтовку, круто уходящую налево и вверх. **19.10, 37.6км.**, очень медленно едем по грунтовке, забираемся на небольшой перевал (фото 63). Дальше дорога опять уходит в лес, поворачивает левее и начинает спускаться. Выезжаем на асфальт перед гаражом какой-то заброшенной военной базы (**345м.**). Асфальт идёт прямо, а мы сворачиваем налево. Теперь грунтовка уже идёт круто вниз. Постепенно темнеет. **19.45, 40.6км.**, на полянке грунтовка

раздваивается – налево на пос. Инжир, направо – **ур. Золотой пляж**. Нам – направо. Ещё пару километров по крутому спуску среди можжевельников и мы попадаем к пляжу.

20.45, 42.5км., с трудом найдя ровные места под палатки, встаём в можжевелевом лесу над пляжем. В темноте дрова найти нам не удаётся (все деревья – живые), поэтому готовим на горелках (во второй раз за поход).

		
58. Снова едем по Ай-Петринской яйле.	59. Сможете отличить небо от моря?	60. Привал на спуске.
		
61. Долгожданный асфальт.	62. Вид на Форосскую церковь.	63. Грунтовка после дер. Резервное.

День тринадцатый, 7 мая, 14.25 - 18.10, 14км.

Утром потихоньку просыпаемся, вылезаем к морю. Кто-то купается, кто-то просто загорает и любуется потрясающе красивой бухтой Золотого пляжа (фото 64-65). Как обычно, радуемся отличной погоде, солнцу и морю! Да, не зря мы вчера так долго сюда забирались – место действительно того стоит! Но, правда, несколько «бытовых» сложностей всё-таки есть – из-за крутизны склона довольно трудно быстро найти хорошее место для палаток, нет источника питьевой воды (у нас был запас по 2л. на чел.), нет дров в районе стоянки (хотя если вернуться по дороге повыше, то там сухих дров уже очень много).

Не спеша готовим завтрак и начинаем собираться. До стоянки добирается третья наша группа, которая ехала по другому маршруту. Уезжать не хочется, но нас ждёт Балаклава. Две группы остаются на днёвку, у нас – полуднёвка. **14.25**, выходим. Почти сразу рюкзаки нужно одевать на себя – дорога настолько крутая, что не то чтобы ехать, а даже тащить велосипед с рюкзаком на багажнике

крайне тяжело. Медленно идём наверх под палящим солнцем. **15.35**, поднялись к вчерашнему перекрёстку у заброшенных гаражей, отдыхаем.

15.50, поворачиваем налево, асфальтовая дорога идёт по склону холма с небольшими спусками и подъёмами (фото 66). Дорога ещё немного поднимается, круто поворачивает направо и упирается в заброшенные сооружения каких-то военных бункеров (фото 67). В глубину холма уходит пара тоннелей с рельсами, вокруг – несколько бетонных домиков и небольшой склад или гараж. Асфальт заканчивается, дальше идёт грунтовка, она поворачивает левее, проходит мимо остатков двойного ограждения колючей проволоки и забирается на вершину холма. На вершине тоже какие-то сооружения – бетонные входы, вентиляционные колодцы и т.д.

Дальше грунтовка упирается в ещё одно загадочное сооружение – как-будто забетонированный неглубокий бассейн, в середине которого прямоугольное отверстие шириной около 10-15м. и глубиной в пару этажей, внутри этого отверстия из торца холма выходит тоннель с рельсами (фото 68). Масштаб сооружения и само место совершенно несочетающееся с военными целями (вокруг – красивые холмы, скалы и море внизу) оставляет очень сильное впечатление. Дальше тропинка выводит ко второму «бассейну», а затем – к основной площадке с бункерами, где мы только что были. Начинаем задумываться о правильности пути – на карте-то обозначено, что дорога идёт прямо к Балаклаве. Ещё чуть-чуть возвращаемся назад до асфальтового поворота. Оказывается, что на повороте надо было ехать не направо по асфальту, а прямо, съехав на грунтовку. Грунтовка перекрыта шлагбаумом, рядом с которым сидит лесник-охранник и берёт плату за проезд (стандартные 10 гривен) – тут вроде бы как заповедник. На вопрос о предназначении бункеров он объяснил, что это бывшие ракетные шахты (т.н. объект 100) и ходить там нельзя, т.к. это «охраняемая территория» (хорошо, что мы там уже успели всё посмотреть).

16.50, спускаемся по каменистой грунтовке, затем она немного поднимается и выходит к остаткам старой крепости. Здесь уже открывается вид на лежащую внизу Балаклавскую бухту (фото 69). Теперь грунтовка спускается с крутыми поворотами, на которых надо быть особенно осторожными. **17.15, 6.9км.**, проезжаем мимо виноградников и попадаем на асфальт. Поворачиваем налево, дорога продолжает спускаться, проезжаем мимо какого-то отеля рядом с развалинами генуэзской крепости Чембало.

17.30, 10.5км., набираем воду в источнике под крепостью и по каменистой узкой грунтовке выезжаем на улицу – мы в **Балаклаве!** Ещё немного и мы уже стоим на набережной и фотографируем красивую бухту со стоящими у причалов яхтами. **18.10, 14км.**, останавливаемся в домике. Разбираем вещи и идём гулять по городу, поднимаемся к крепости и любимся панорамой вечернего города.

		
64. Бухта Золотого пляжа.	65. Прозрачная вода, прозрачный воздух.	66. Вид в сторону м. Айя.
		
67. Объект 100.	68. Объект 100.	69. Вид на Балаклавскую бухту.

День четырнадцатый, 8 мая, 15.45 – 18.00, 25км.

Утром идём осматривать главную достопримечательность Балаклавы – ремонтную базу подводных лодок (т.н. объект №825ГТС). Рассказывать тут бесполезно – огромные тоннели, прорубленные в скале, многотонные двери и длинные коридоры надо видеть своими глазами! Титанический объём работ поражает (фото 70).

Потом гуляем по городу, опять поднимаемся к крепости. Залезаем на самую её вершину (археологические работы приостановлены, и по развалинам можно беспрепятственно лазить). Долго фотографируем открывающиеся сверху потрясающие виды на бухту, море и скалы (фото 71-72). Гуляем по набережной «средиземноморского» города (фото 73). На обратной дороге заходим в отличную столовую (перекрёсток-разделение ул. Калича на ул. Крестовского и ул. Новикова), где кормят очень вкусно и недорого.

15.45, выезжаем из города. Дорога всё время полого поднимается, едем довольно медленно. **16.05, 5км.**, выезжаем на севастопольскую трассу (фото 74), вот здесь уже можно разогнаться!

16.35, 16км., приезжаем в центр города, на набережную (фото 75). Мы в **Севастополе** – поход завершён! Катаемся по городу, заселяемся в домик – **18.00, 25км.** Немного отдыхаем и до самой ночи гуляем по городу.

		
70. Объект 825ГТС.	71. Вход в Балаклавскую бухту.	72. Вид на Балаклаву.
		
73. Рыбачьи лодки.	74. Выезд на трассу.	75. Цель нашего маршрута – Севастополь!

День пятнадцатый, 9 мая, отъезд

С раннего утра идём на парад. В центре города встречаемся с одной из наших групп (с двумя другими мы уже увидимся только на вокзале). Смотрим парад, гуляем по праздничному городу (фото 76-78), в порту нас даже пускают на военный корабль.

Атмосфера праздника чувствуется во всём. 9 мая в Севастополе – этот праздник нам запомнится надолго!

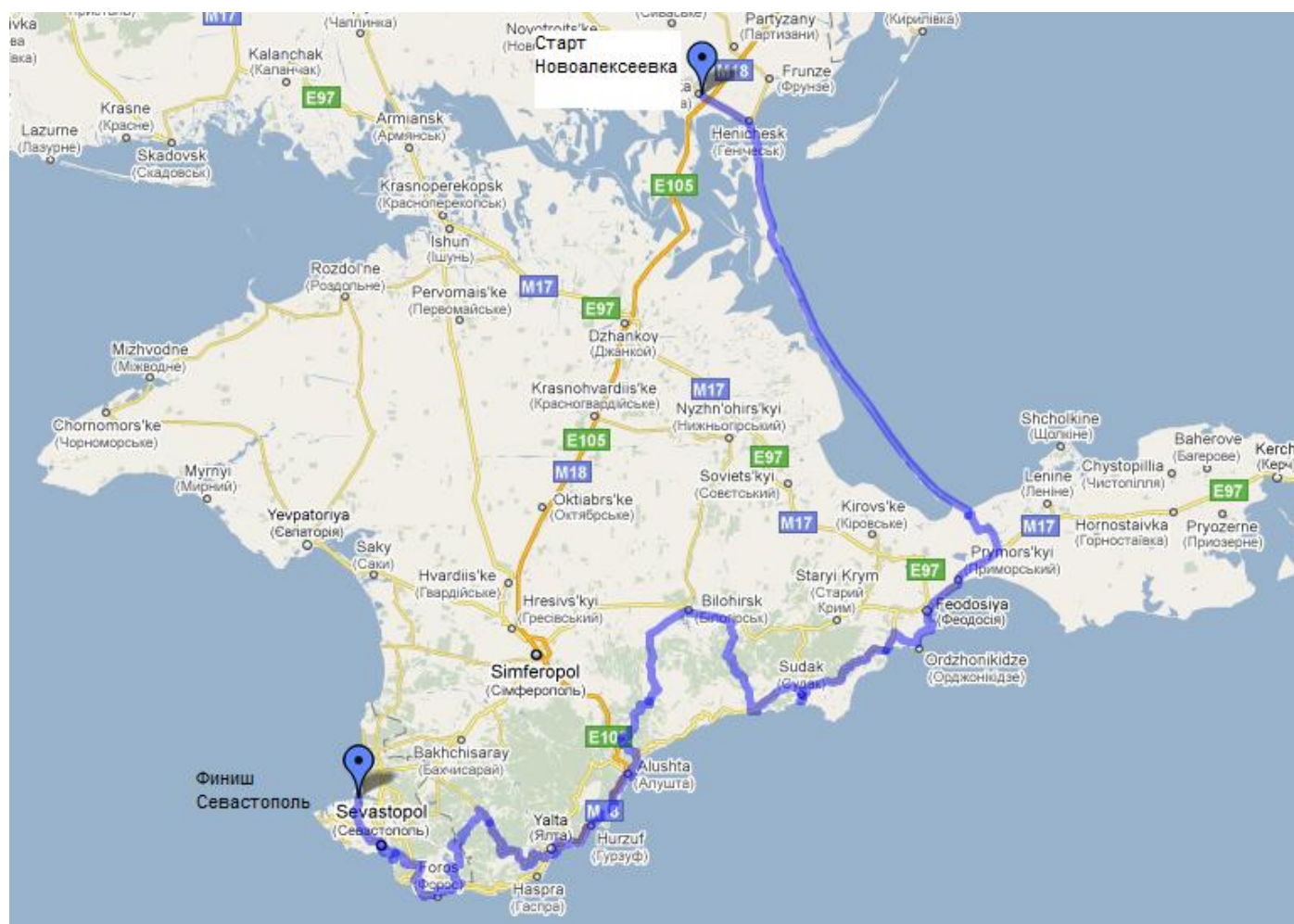
После обеда собираем вещи и едем на вокзал – наш поход КРЫМ-весна-2010 закончен! Завтра мы будем дома - всем радостно и немного грустно...

До встречи в новых походах!

		
76. Набережная.	77. Парад.	78. Праздничный город.

Приложение 1. Схемы маршрута

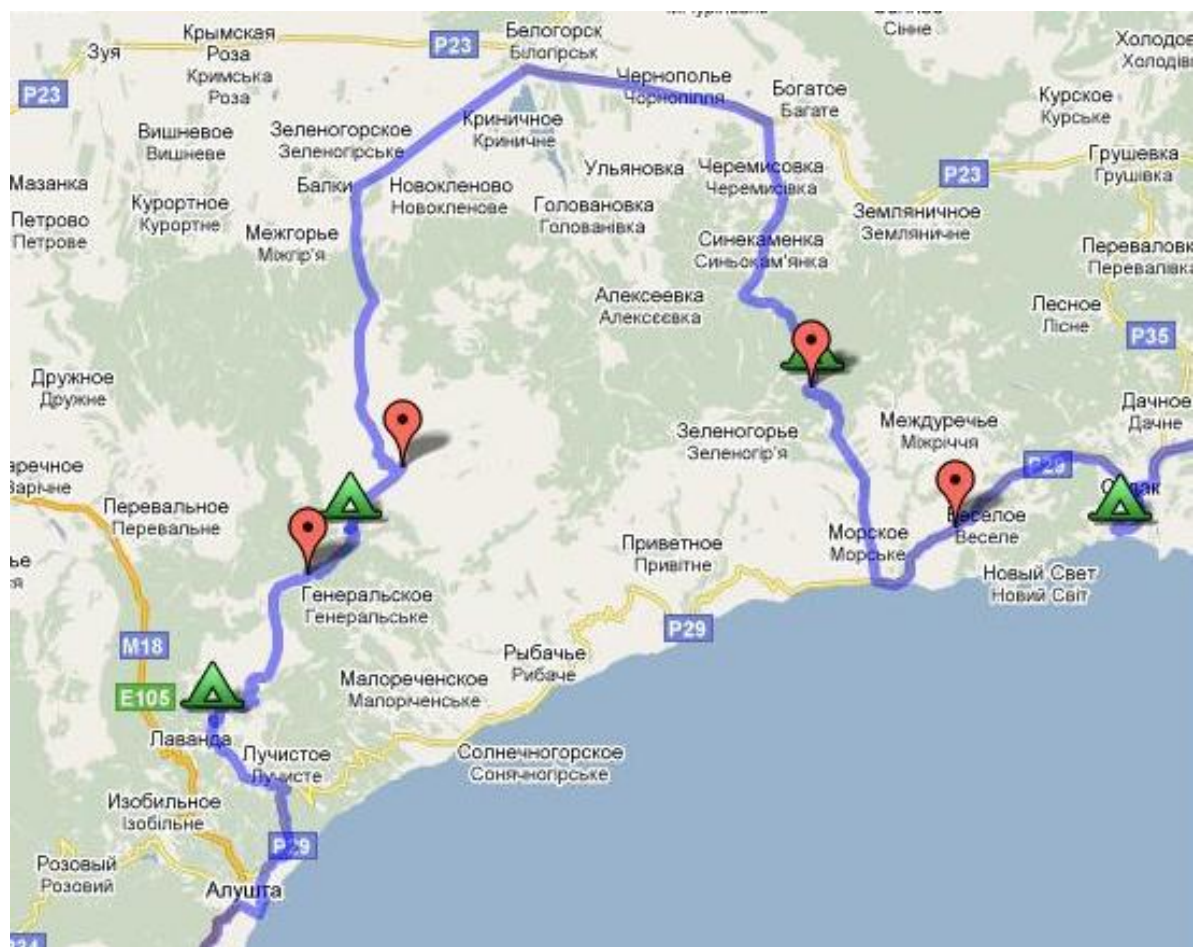
1. Общая схема маршрута.



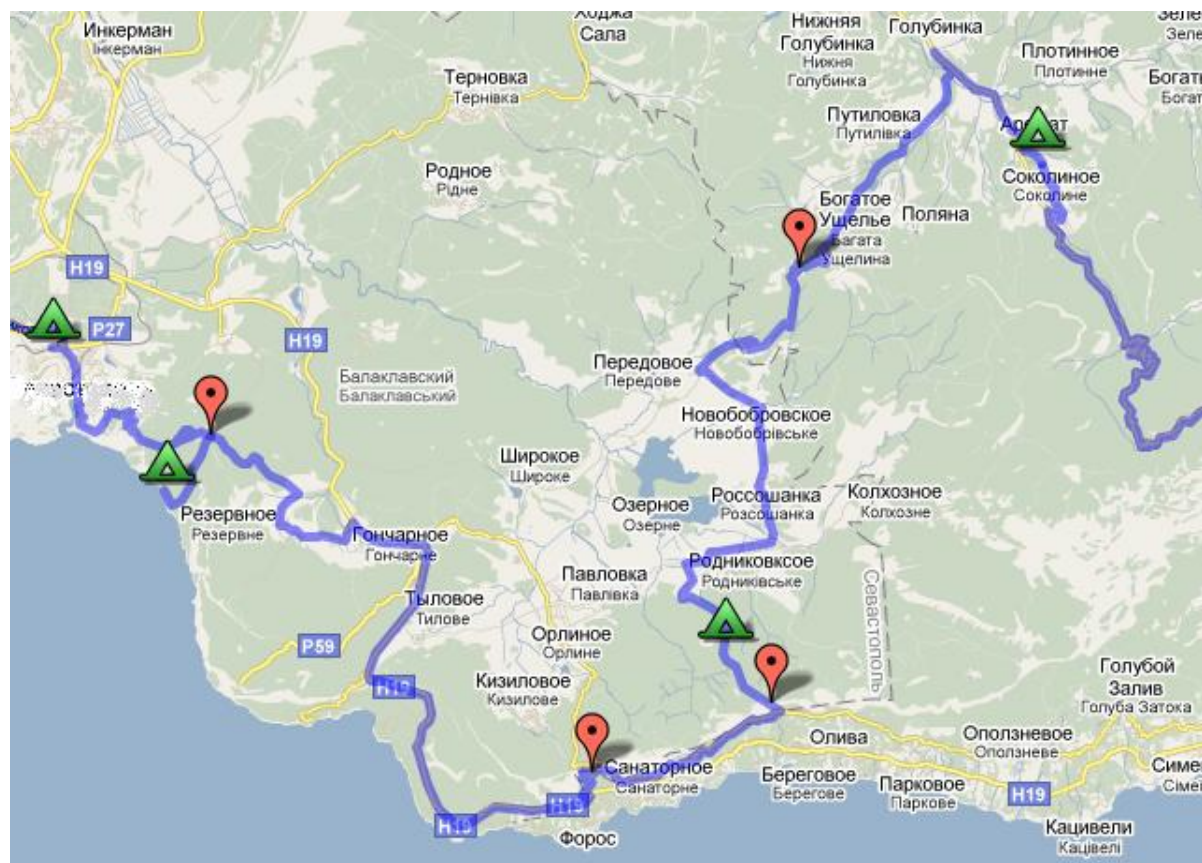
Более подробная схема маршрута размещена по ссылке:

<http://maps.google.com/maps/ms?ie=UTF8&hl=ru&msa=0&msid=100989600601302420542.000493486fac683567454&t=h&z=8>

2. Схема участка Судак – Алушта.



3. Схема участка Соколиное – Балаклава.



Приложение 2. График движения

Дата	День пути	Участок маршрута	Место ночлега	Пробег, км.	Способ передвижения/ покрытие
25 апреля	1	Новоалексеевка - Соляное	В 21км. после страусиной фермы	86	Вело/ асфальт, бетонка, грунт
26 апреля	2	Соляное - Феодосия	Хр. Тепе-Оба	100	Вело/ грунт, грейдер, асфальт
27 апреля	3	Феодосия - Коктебель	Коктебель	20	Вело/ асфальт, грунт
28 апреля	4	Коктебель - Судак	Судак	24.5	Вело/ асфальт
29 апреля	5	Днёвка	Судак	-	-
30 апреля	6	Судак - Поворотное	В 0.7 км. после пер. Н. Шелен	36	Вело/ асфальт, грунт
1 мая	7	Поворотное – Караби-яйла	Караби-яйла	61	Вело/ грунт, грейдер, асфальт, бетонка
2 мая	8	Караби-яйла – Демеджи-яйла	Спуск с Демеджи-яйлы	19	Вело, пеше/ грунт
3 мая	9	Демеджи-яйла – Ялта	Ялта	54	Вело/ грунт, асфальт
4 мая	10	Ялта - Соколиное	За дер. Соколиное	52	Вело/ асфальт
5 мая	11	Соколиное – Подгорное	За дер. Подгорное	36	Вело, пеше/ асфальт, грейдер, грунт
6 мая	12	Подгорное – ур. Золотой пляж	ур. Золотой пляж	42.5	Вело, пеше/ асфальт, грунт
7 мая	13	ур. Золотой пляж - Балаклава	Балаклава	14	Вело, пеше/ грунт, асфальт
8 мая	14	Балаклава - Севастополь	Севастополь	25	Вело/ асфальт
9 мая	15	Севастополь	-	-	-
Итого:			570		

Приложение 3. Дополнительная информация

Перечень наиболее интересных объектов на маршруте:

К интересным культурно-историческим объектам можно отнести все города на нашем маршруте (Феодосия, Коктебель, Судак, Алушта, Ялта, Балаклава, Севастополь).

К интересным природным объектам можно отнести: Арабатская стрелка, Голицинская тропа, Караби-яйла, Демерджи-яйла, Ай-Петринская яйла, ур. Золотой пляж.

К интересным, красивым (а также иногда и сложным) по прохождению участкам маршрута можно отнести: грунтовая гребёнка Арабатской стрелки, грунтовый спуск с хр. Тепе-Оба в сторону бух. Двукорная, асфальтовые спуски на участке Коктебель – Судак – Морское, подъём по грунтовому серпантину на пер. Ниж. Шелен, передвижение по Караби-яйле, подъём на Стол-гору, передвижение и спуск с Демерджи-яйлы, подъём и спуск с Ай-Петринской яйлы по асфальтовому серпантину, подъём и спуск с Ай-Петринской яйлы по горной тропе через т/с Чёртова лестница, спуск к ур. Золотой пляж, прохождение участка ур. Золотой пляж – Балаклава.

Потенциально опасные участки маршрута:

К потенциально опасным участкам маршрута можно отнести: Арабатская стрелка (после страусиной фермы следующее жильё и питьевая вода – только через 60км. грунтовой гребёнки, в дер. Соляное), участок Караби-яйла – Демеджи-яйла (договорится об аварийном выходе с маршрута можно только на т/п Метеостанция Караби), серпантин на спуске с Ай-Петринской яйлы (при недостаточном замедлении в повороте возможен выезд на встречную полосу), спуск от т/с Чёртова лестница в сторону Фороса (очень крутой спуск, тропа идёт по камням-валунам), спуск к ур. Золотой пляж (очень крутой грунтово-каменистый спуск).

Также необходимо отдельно отметить потенциальную опасность передвижения **по любым горным дорогам**. На **асфальтовых спусках** скорость достигает 50км/ч и более, езда на таких скоростях требует определённого умения и привычки. Участникам, не имеющим опыта езды на высоких скоростях необходимо особо внимательно относиться к выбору такого скоростного режима, который позволяет всегда полностью контролировать своё движение и безопасно маневрировать. На **грунтовых спусках** для безопасного прохождения участка нужно обращать большое внимание на выбор адекватной скорости, траектории движения и особенно на качество покрытия: камни, гравий, песок, корни, канавы, колеи и т.п.

Поломки на маршруте:

Несколько проколов, трещина в месте сварки стойки и площадки багажника.

Денежные затраты (с человека):

Продукты, аптечка и другие общественные траты к походу – 1 000р.

Общественные траты в походе (питание, частично – жильё) – 2 500р.

Личные траты (кафешки, вкусняшки, сувениры, частично – жильё) – от 3 500 р. до 8 000р.

Ж/д билеты туда-обратно – 3 000р.

Итого: от 10 000р. до 15 000р.

Использованные картографические материалы:

1. «Крым Туристская карта», 1:300 000, ГНПП «Картография», Киев, 2005г.
2. «Крым для отдыха и путешествий», 1:100 000, НПЦ «Союзкарта», Симферополь, 2008г.
3. «По горному Крыму» Часть 1 (Юго-Западный Крым) и Часть 2 (Юго-Восточный Крым), 1:50 000, НПЦ «Союзкарта», Симферополь, 2009г.
4. www.maps.google.com

Адреса жилья:

- Коктебель, 10\$ с чел., все удобства в доме, дом (переделанный гараж для яхты) в нескольких метрах от моря. Адрес хозяев – ул. Победы, д.5.
- Судак, ул. Морская, д.16, 7\$ с чел., удобства во дворе, дом недалеко от крепости, рядом с морем.
- Ялта, Таврический тупик, д.3, 50 гривен с чел., удобства в доме, домик недалеко от центра.
- Балаклава, ул. Шелковичная, д.28, 50 гривен с чел., удобства в доме, домик далеко от центра (ближе к центру – только многоквартирные дома).
- Севастополь, ул. Сиреневая, д.5, 70 гривен с чел., удобства во дворе, дом далеко от центра.

Курсы валют (приблизительно):

1\$ = 8 гривен, 100р. = 24 гривны, 100 гривен = 420р.

Контактная информация:

Адрес велоклуба 3x9 в сети Интернет: www.3x9.ru

Электронная почта: [Kmaltsev\(собака\)list.ru](mailto:Kmaltsev(собака)list.ru)